| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **781,94** | hPa | **20/05/2011** | **Carrera 55A con Calle 19A** |
| **30** | Hora de medición | | Temperatura | **15** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,0** | m/s | Longitud: **855650** | |
| | Inicio: **22:50** | Inicio: **23:05** | Humedad relativa | **89** (%) | | Latitud: **1169448** | |
| | Final: **23:05** | Final: **23:20** | Dirección del viento | **Ninguna** | | Uso del suelo POT | **Área residencial** |
| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | | | Subsector (0627) | **Sector B (Zona residencial)** |
| | | | | | | Nombre del sector, barrio o lugar: | **Quirama** |
| - | - | MO:1+ PA:0+TA:0+CM:1=**2** | MB:0+BU:0+CA:0+TC:0=**0** | | | | |

*Observaciones*: Ninguna.

*Breve descripción del terreno*: El piso es en asfalto, a un lado de la calzada las casas eran de dos (2) pisos, en el otro lado se podía apreciar que se adelantaban algunas obras para la realización de un nuevo barrio.

| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 0 |
| 25 | 1,7 |
| 32 | 3,6 |
| 40 | 8,6 |
| 50 | 24,3 |
| 63 | 31 |
| 80 | 32,2 |
| 100 | 29,1 |
| 125 | 29,6 |
| 160 | 28,1 |
| 200 | 26,2 |
| 250 | 29,2 |
| 315 | 29,4 |
| 400 | 32,3 |
| 500 | 34,5 |
| 630 | 33,7 |
| 800 | 39,1 |
| 1000 | 41,9 |
| 1250 | 36,1 |
| 1600 | 34,7 |
| 2000 | 34,5 |
| 2500 | 31,8 |
| 3150 | 30,2 |
| 4000 | 28,2 |
| 5000 | 25,8 |
| 6300 | 24,6 |
| 8000 | 22,4 |
| 10000 | 18,1 |
| 12500 | 13,6 |
| 16000 | 9,7 |
| 20000 | 4,6 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | Neta | **3 dB** | 1000 |
| Impulsiva | Neta | **6 dB** | |

| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **47,3** | **53,3** | **58,8** | **40,5** | **70,0** | **46,5** | **42,0** | **13,4** | **60,7** | **61,6** | **50** |

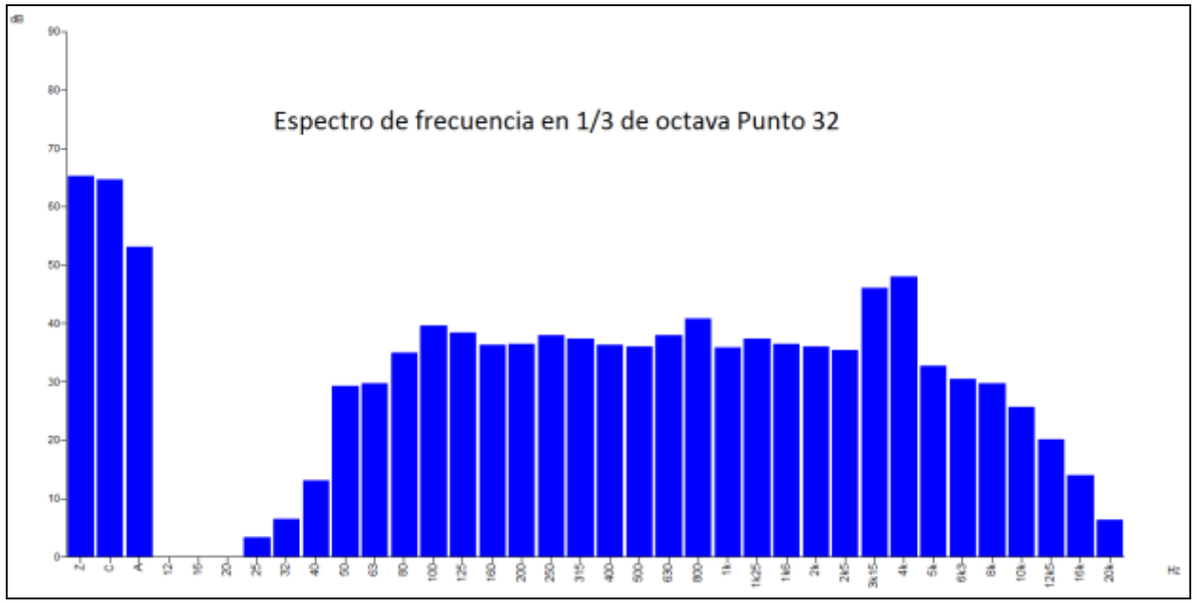
**Este punto excede los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental en tres punto tres (3,3) dB.**

| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **782,04** | hPa | **21/05/2011** | **Carrera 55A con Calle 19A** |
| **32** | Hora de medición | | Temperatura | **15** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,0** | m/s | Longitud: **8557245** | |
| | Inicio: **23:31** | Inicio: **23:47** | Humedad relativa | **92** (%) | | Latitud: **1169494** | |
| | Final: **23:46** | Final: **00:03** | Dirección del viento | **Ninguna** | | Uso del suelo POT | **Área residencial** |

| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | Subsector (0627) | **Sector B (Zona residencial)** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Nombre del sector, barrio o lugar: | **Quirama** |
| (1) Avión | 23:31 | MO:2+ PA:1+TA:1+CM:0=**4** | MB:0+BU:0+CA:0+TC:0=**0** | | |

*Observaciones*: La nueva urbanización estaba separada de la calzada por un material plástico delgado de aproximadamente dos (2) mts de alto.

*Breve descripción del terreno*: El piso es en pavimento, a un lado de la calzada las casas eran de dos (2) pisos, en el otro lado se podía apreciar que se adelantaban algunas obras para la realización de un nuevo barrio.




| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 0 |
| 25 | 3,3 |
| 32 | 6,4 |
| 40 | 13 |
| 50 | 29,2 |
| 63 | 29,7 |
| 80 | 34,9 |
| 100 | 39,6 |
| 125 | 38,4 |
| 160 | 36,3 |
| 200 | 36,5 |
| 250 | 38 |
| 315 | 37,4 |
| 400 | 36,3 |
| 500 | 36 |
| 630 | 38 |
| 800 | 40,8 |
| 1000 | 35,9 |
| 1250 | 37,4 |
| 1600 | 36,5 |
| 2000 | 36 |
| 2500 | 35,4 |
| 3150 | 46 |
| 4000 | 48 |
| 5000 | 32,7 |
| 6300 | 30,4 |
| 8000 | 29,7 |
| 10000 | 25,7 |
| 12500 | 20,1 |
| 16000 | 13,9 |
| 20000 | 6,3 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | Fuerte | **6 dB** | 4000 |
| Impulsiva | - | 0 dB | |

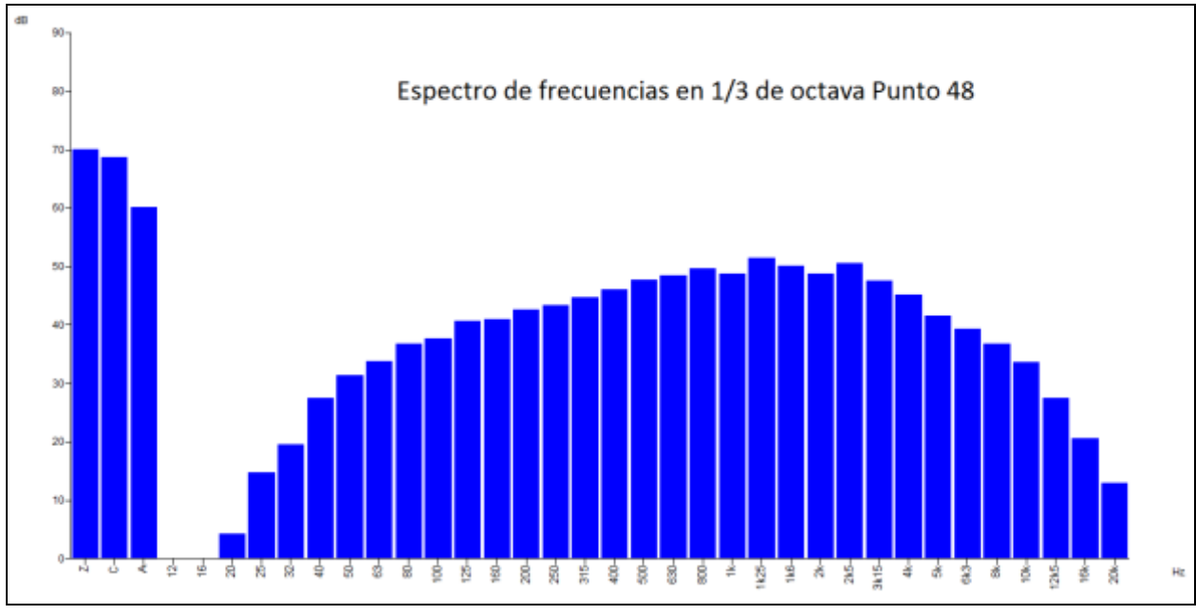
| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **53,1** | **59,1** | **52,7** | **36,2** | **78,0** | **45,0** | **38,5** | **11,5** | **64,6** | **65,3** | **50** |

**Este punto <u>excede</u> los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental en nueve punto un (9,1) dB.**

| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **780,24** | hPa | **11/06/2011** | **Carrera 54A con Calle 26** |
| **48** | Hora de medición | | Temperatura | **18** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,0** | m/s | Longitud: 855944 | |
| | Inicio: **21:09** | Inicio: **21:27** | Humedad relativa | **75** (%) | | Latitud: 1169860 | |
| | Final: **21:26** | Final: **21:41** | Dirección del viento | **Ninguna** | | Uso del suelo POT | **Área residencial** |
| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | | | Subsector (0627) | **Sector B (Zona residencial)** |
| | | | | | | Nombre del sector, barrio o lugar: | **Santafé** |
| - | - | MO:12+ PA:40+TA:8+CM:13=**73** | MB:1+BU:0+CA:1+TC:0=**2** | | | | |

*Observaciones*: Carro pitando reiteradamente a las 21:18 horas.

*Breve descripción del terreno*: El piso es en pavimento, el sonómetro se ubicó sobre el andén construido en concreto, a un lado de la calzada un bloque de apartamentos de cinco (5) pisos, en el otro lado casa de un (1) piso.




| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 4,2 |
| 25 | 14,7 |
| 32 | 19,5 |
| 40 | 27,4 |
| 50 | 31,3 |
| 63 | 33,7 |
| 80 | 36,7 |
| 100 | 37,7 |
| 125 | 40,6 |
| 160 | 41 |
| 200 | 42,6 |
| 250 | 43,4 |
| 315 | 44,7 |
| 400 | 46,1 |
| 500 | 47,7 |
| 630 | 48,5 |
| 800 | 49,6 |
| 1000 | 48,7 |
| 1250 | 51,5 |
| 1600 | 50,1 |
| 2000 | 48,8 |
| 2500 | 50,6 |
| 3150 | 47,6 |
| 4000 | 45,2 |
| 5000 | 41,5 |
| 6300 | 39,3 |
| 8000 | 36,8 |
| 10000 | 33,6 |
| 12500 | 27,4 |
| 16000 | 20,6 |
| 20000 | 12,9 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | - | 0 dB | - |
| Impulsiva | - | 0 dB | |

| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **60,1** | **60,1** | **60,1** | **46,2** | **81,1** | **62,5** | **48,0** | **8,6** | **68,7** | **70,1** | **50** |

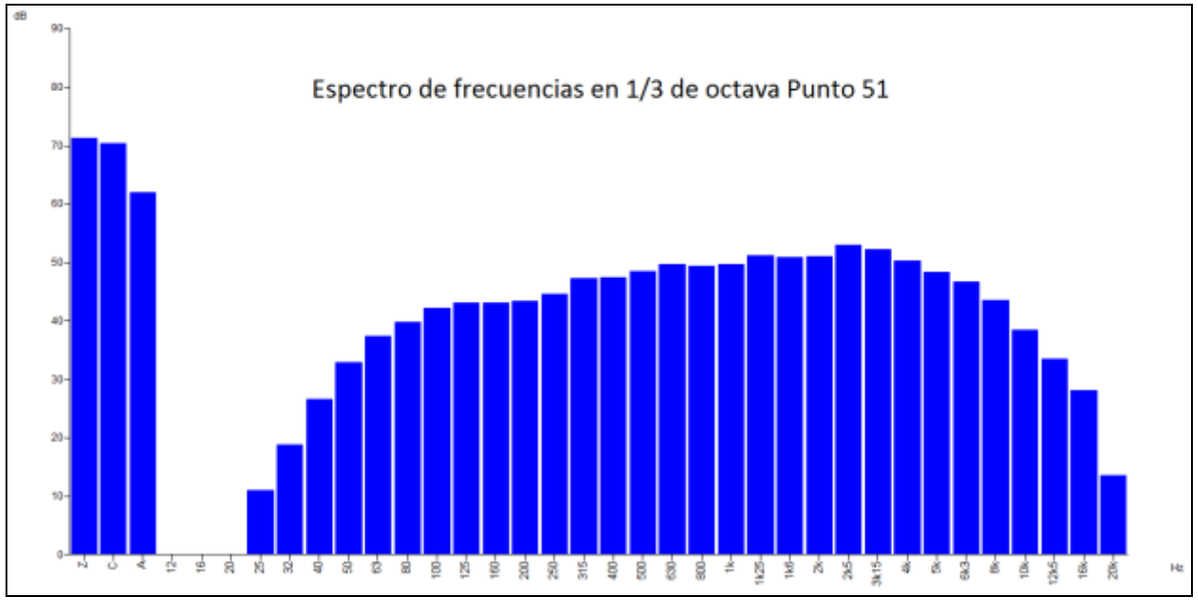
**Este punto excede los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental en diez punto un (10,1) dB.**

| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **780,44** | hPa | **11/06/2011** | **Carrera 54A con Calle 25** |
| **51** | Hora de medición | | Temperatura | **17** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,0** | m/s | Longitud: 855922 | |
| | Inicio: **21:45** | Inicio: **22:02** | Humedad relativa | **85** (%) | | Latitud: 1169783 | |
| | Final: **22:00** | Final: **22:17** | Dirección del viento | **Ninguna** | | Uso del suelo POT | **Área residencial** |

| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | Subsector (0627) | **Sector B (Zona residencial)** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Nombre del sector, barrio o lugar: | **Santafé** |
| (1) Avión | 22:15 | MO:8+PA:40+TA:5+CM:14=**67** | MB:0+BU:0+CA:0+TC:0=**0** | | |

*Observaciones*: Un carretilla, bastante ruidosa, paso a las 22:02 horas.

*Breve descripción del terreno*: El piso es en pavimento, el sonómetro se ubicó sobre el andén construido en concreto, a ambos lados lado de la calzada bloques de apartamentos de cinco (5) pisos, sobre las vías adyacentes existían dos (2) señalizaciones de pare.




| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 0 |
| 25 | 10,9 |
| 32 | 18,8 |
| 40 | 26,5 |
| 50 | 32,8 |
| 63 | 37,3 |
| 80 | 39,7 |
| 100 | 42,1 |
| 125 | 43,1 |
| 160 | 43,1 |
| 200 | 43,3 |
| 250 | 44,6 |
| 315 | 47,2 |
| 400 | 47,4 |
| 500 | 48,4 |
| 630 | 49,6 |
| 800 | 49,4 |
| 1000 | 49,6 |
| 1250 | 51,1 |
| 1600 | 50,8 |
| 2000 | 51 |
| 2500 | 53 |
| 3150 | 52,2 |
| 4000 | 50,3 |
| 5000 | 48,3 |
| 6300 | 46,6 |
| 8000 | 43,5 |
| 10000 | 38,4 |
| 12500 | 33,4 |
| 16000 | 28,1 |
| 20000 | 13,5 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | - | 0 dB | - |
| Impulsiva | Fuerte | **6 dB** | |

| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **62,0** | **68,1** | **69,4** | **47,9** | **82,4** | **64,0** | **50,0** | **8,4** | **70,4** | **71,3** | **50** |

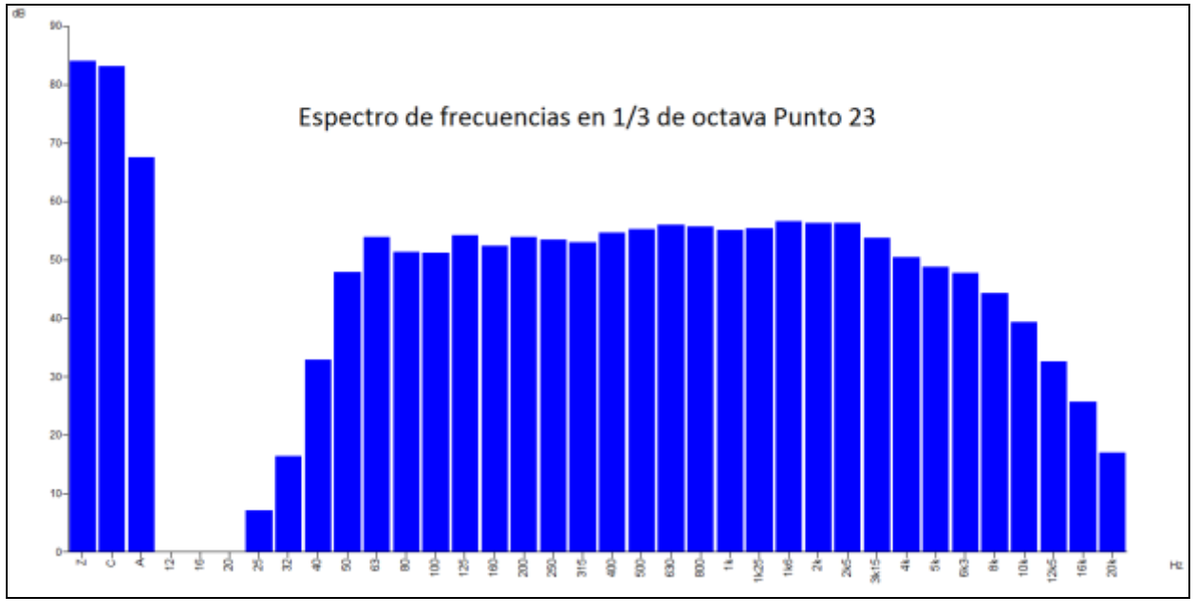
**Este punto excede los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental en diez punto un (18,1) dB.**

| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **781,54** | hPa | **21/05/2011** | **Carrera 55B con Calle 20** |
| **23** | Hora de medición | | Temperatura | **14** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,0** | m/s | Longitud: **855642** | |
| | Inicio: **00:10** | Inicio: **00:25** | Humedad relativa | **93** (%) | | Latitud: **1169579** | |
| | Final: **00:25** | Final: **00:40** | Dirección del viento | **Ninguna** | | Uso del suelo POT | **Área y corredor turístico** |

| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | Subsector (0627) | **Sector C (Vía principal)** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Nombre del sector, barrio o lugar: | **Vía La Ceja** |
| - | - | MO:15+PA:50+TA:7+CM:27=**99** | MB:0+BU:0+CA:10+TC:0=**10** | | |

*Observaciones*: Auditivamente se puede apreciar que las principales fuentes de emisión son dos (2) establecimientos Rio Vio y Shapoo y otras dos (2) fuentes secundarias Bar el rodeo y Rancho ganadero.

*Breve descripción del terreno*: El piso es en asfalto, sin embargo el sonómetro se ubicó sobre una grama a un costado de la vía, a un lado de la calzada se encuentra un terreno baldío y en frente una propiedad que no se logra identificar si es residencial o comercial.




| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 0 |
| 25 | 7 |
| 32 | 16,4 |
| 40 | 32,8 |
| 50 | 47,8 |
| 63 | 53,9 |
| 80 | 51,3 |
| 100 | 51,2 |
| 125 | 54,2 |
| 160 | 52,3 |
| 200 | 53,9 |
| 250 | 53,4 |
| 315 | 52,9 |
| 400 | 54,6 |
| 500 | 55,2 |
| 630 | 55,9 |
| 800 | 55,7 |
| 1000 | 55,1 |
| 1250 | 55,4 |
| 1600 | 56,6 |
| 2000 | 56,3 |
| 2500 | 56,2 |
| 3150 | 53,7 |
| 4000 | 50,4 |
| 5000 | 48,7 |
| 6300 | 47,7 |
| 8000 | 44,2 |
| 10000 | 39,3 |
| 12500 | 32,5 |
| 16000 | 25,6 |
| 20000 | 16,9 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | - | 0 dB | - |
| Impulsiva | - | 0 dB | |

| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **67,5** | **67,5** | **67,9** | **63,2** | **80,9** | **69,0** | **65,0** | **15,8** | **83,1** | **84,0** | **70** |

Este punto **NO** excede los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental.

| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **781,34** | hPa | **20/05/2011** | **Carrera 55C con Calle 21A** |
| **35** | Hora de medición | | Temperatura | **14** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,0** | m/s | Longitud: **855569** | |
| | Inicio: **00:50** | Inicio: **01:05** | Humedad relativa | **93** (%) | | Latitud: **1169642** | |
| | Final: **01:05** | Final: **01:20** | Dirección del viento | **Ninguna** | | Uso del suelo POT | **Área Residencial** |

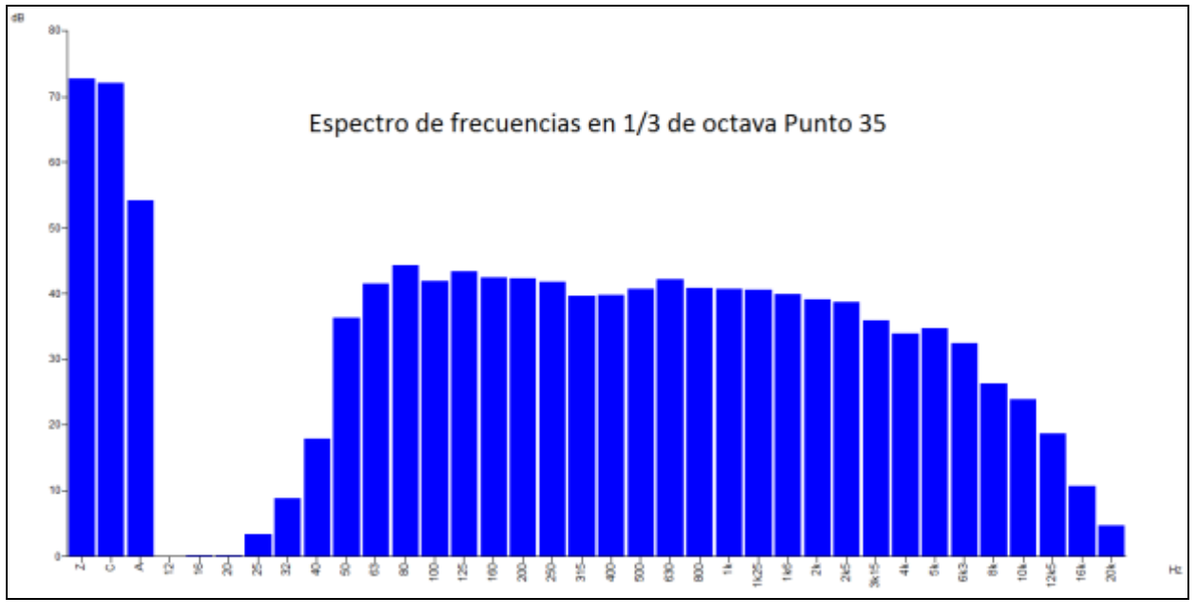
| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | Subsector (0627) | **Sector B (Zona Residencial)** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Nombre del sector, barrio o lugar: | **San Bartolo** |
| - | - | MO:0+PA:1+TA:0+CM:0=**1** | MB:0+BU:0+CA:0+TC:0=**0** | | |

*Observaciones*: Un transeúnte nos indicó que se percibían notables niveles de ruido en horario nocturno debido a los establecimientos cercanos.

*Datos de la persona entrevistada*:

- Nombre: Juan Guillermo Rave
- CC: -
- Casa: Carrera 55B # 18-02 Int. 129
- Teléfono: 3128944179

*Breve descripción del terreno*: El piso es destapado, a un lado de la calzada se encuentra una casa de dos (2) pisos y en el frente la calle 21 A.




| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 5,7 |
| 25 | 3,3 |
| 32 | 8,8 |
| 40 | 17,8 |
| 50 | 36,3 |
| 63 | 41,5 |
| 80 | 44,2 |
| 100 | 41,8 |
| 125 | 43,3 |
| 160 | 42,4 |
| 200 | 42,2 |
| 250 | 41,7 |
| 315 | 39,6 |
| 400 | 39,7 |
| 500 | 40,7 |
| 630 | 42,1 |
| 800 | 40,8 |
| 1000 | 40,7 |
| 1250 | 40,5 |
| 1600 | 39,9 |
| 2000 | 39,1 |
| 2500 | 38,6 |
| 3150 | 35,9 |
| 4000 | 33,8 |
| 5000 | 34,6 |
| 6300 | 32,4 |
| 8000 | 26,3 |
| 10000 | 23,8 |
| 12500 | 18,7 |
| 16000 | 10,6 |
| 20000 | 4,7 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | - | 0 dB | - |
| Impulsiva | - | 0 dB | |

| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **54,1** | **54,1** | **54,8** | **51,0** | **61,8** | **55,5** | **52,5** | **17,9** | **72,0** | **72,2** | **50** |

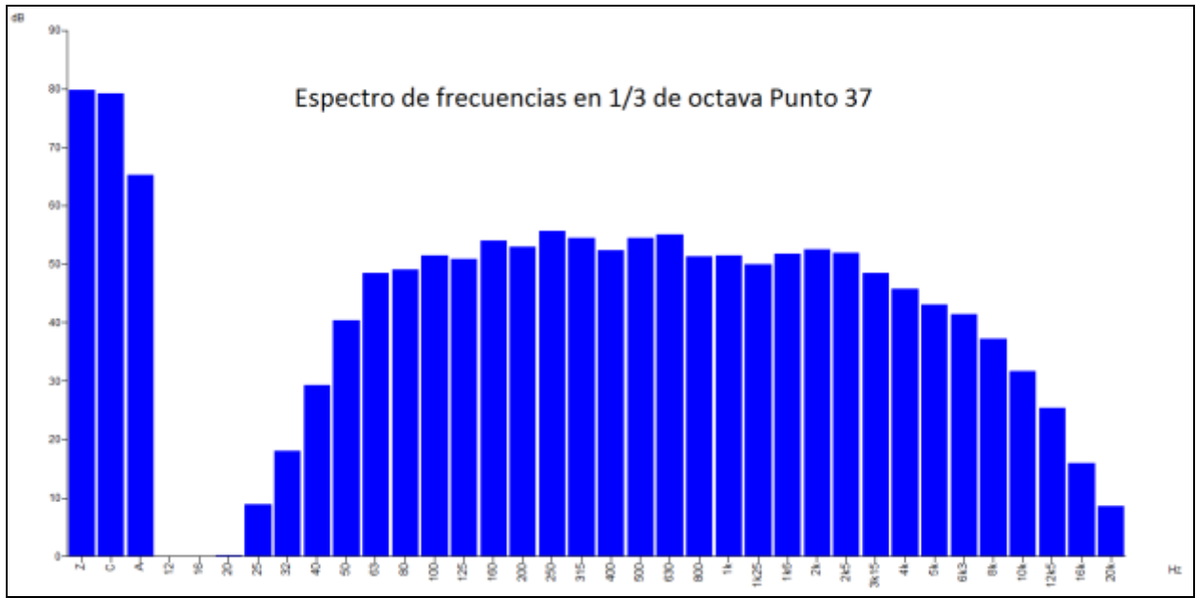
**Este punto excede los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental en cuatro punto un (4,1) dB.**

| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **781,04** | hPa | **21/05/2011** | **Calle 21A entre las carreras 55C y 55B** |
| **37** | Hora de medición | | Temperatura | **14** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,0** | m/s | Longitud: **855651** | |
| | Inicio: **01:25** | Inicio: **01:41** | Humedad relativa | **94** (%) | | Latitud: **1169648** | |
| | Final: **01:40** | Final: **01:56** | Dirección del viento | **Ninguna** | | Uso del suelo POT | **Área Residencial** |

| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | Subsector (0627) | **Sector B (Zona Residencial)** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Nombre del sector, barrio o lugar: | **Los Alpes** |
| - | - | MO:2+PA:8+TA:0+CM:2=**12** | MB:0+BU:0+CA:0+TC:0=**0** | | |

*Observaciones*: Se percibe como principal fuente de emisión el establecimiento San Remo. Un informante anónimo nos indico que en el momento se encontraban varios establecimientos cerrados que habitualmente incrementan los niveles de ruido ambiental. A las 01:41 horas se empezaron a cerrar varios establecimientos entre ellos *Shapoo*.

*Breve descripción del terreno*: El piso es de concreto, a un lado de la calzada se encuentra una casa de dos (2) pisos y en el frente un terreno baldío, el sonómetro se ubico sobre una acera de concreto.




| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 0,2 |
| 25 | 8,9 |
| 32 | 18 |
| 40 | 29,3 |
| 50 | 40,4 |
| 63 | 48,5 |
| 80 | 49 |
| 100 | 51,5 |
| 125 | 50,8 |
| 160 | 54 |
| 200 | 52,9 |
| 250 | 55,7 |
| 315 | 54,4 |
| 400 | 52,4 |
| 500 | 54,4 |
| 630 | 55,1 |
| 800 | 51,3 |
| 1000 | 51,5 |
| 1250 | 49,9 |
| 1600 | 51,7 |
| 2000 | 52,5 |
| 2500 | 51,9 |
| 3150 | 48,5 |
| 4000 | 45,7 |
| 5000 | 43 |
| 6300 | 41,4 |
| 8000 | 37,2 |
| 10000 | 31,6 |
| 12500 | 25,3 |
| 16000 | 15,9 |
| 20000 | 8,6 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | - | 0 dB | - |
| Impulsiva | - | 0 dB | |

| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **65,3** | **65,3** | **59,8** | **58,4** | **72,8** | **68,0** | **62,5** | **13,9** | **79,2** | **79,8** | **50** |

**Este punto excede los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental en quince punto tres (15,3) dB.**

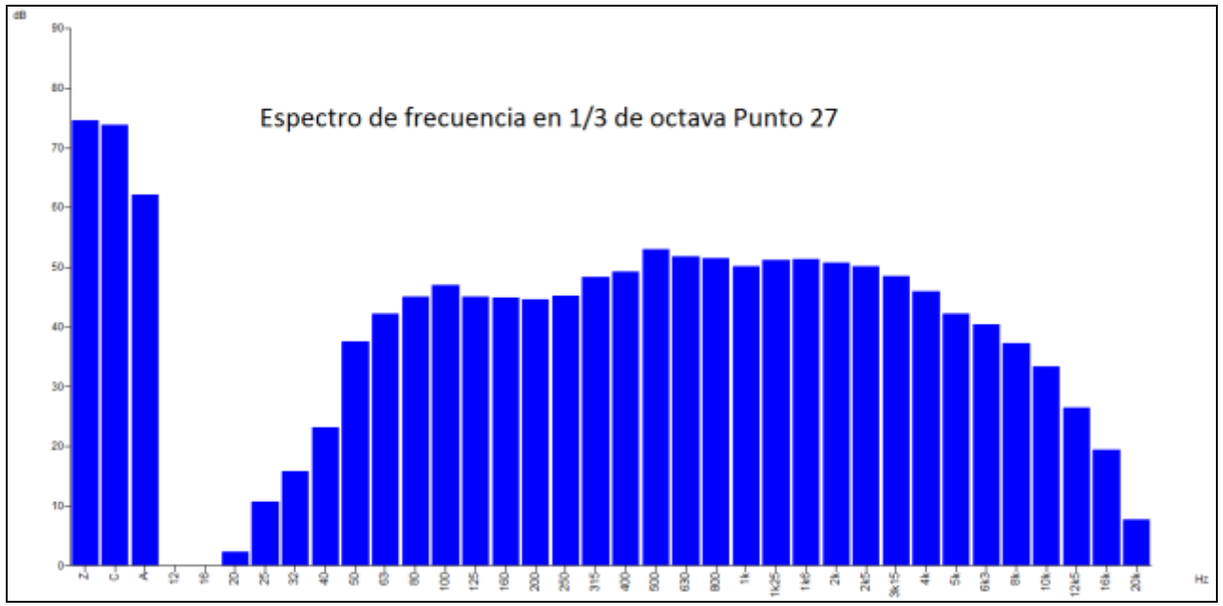
| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **780,64** | hPa | **27/05/2011** | **Calle 22 entre las carreras 55A y 55B** |
| **27** | Hora de medición | | Temperatura | **19** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,0** | m/s | Longitud: **855734** | |
| | Inicio: **21:30** | Inicio: **21:46** | Humedad relativa | **81** (%) | | Latitud: **1169587** | |
| | Final: **21:45** | Final: **22:01** | Dirección del viento | **Ninguna** | | Uso del suelo POT | **Área Residencial** |
| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | | | Subsector (0627) | **Sector B (Zona Residencial)** |
| | | | | | | Nombre del sector, barrio o lugar: | **Quirama** |
| - | - | MO:4+PA:19+TA:0+CM:4=**27** | MB:4+BU:0+CA:1+TC:0=**5** | | | | |

*Observaciones*: Se pudo hablar con una habitante del sector quien indignado indicaba que los niveles de ruido debido a los establecimientos comerciales colindantes, entre los que mencionó a *Shapoo* y *Praga*, no permiten que las personas del sector puedan dormir satisfactoriamente y que es necesario esperar a que cese la actividad en dichos establecimientos para poder conciliar el sueño.

*Datos de la persona entrevistada*:

- Nombre: Jorge Hernán Giraldo Mora
- CC: 71575240
- Casa: Cll 51 # 55AE-09
- Teléfono: 3104117887

*Breve descripción del terreno*: El piso es de concreto, a un lado de la calzada se encuentra una casa de dos (2) pisos y en el frente un terreno baldío (prado), el sonómetro se ubico sobre la vía.




| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 2,2 |
| 25 | 10,6 |
| 32 | 15,7 |
| 40 | 23,1 |
| 50 | 37,5 |
| 63 | 42,1 |
| 80 | 45 |
| 100 | 46,9 |
| 125 | 45 |
| 160 | 44,9 |
| 200 | 44,5 |
| 250 | 45,2 |
| 315 | 48,3 |
| 400 | 49,2 |
| 500 | 52,9 |
| 630 | 51,8 |
| 800 | 51,4 |
| 1000 | 50,1 |
| 1250 | 51,1 |
| 1600 | 51,3 |
| 2000 | 50,7 |
| 2500 | 50,1 |
| 3150 | 48,4 |
| 4000 | 45,9 |
| 5000 | 42,1 |
| 6300 | 40,4 |
| 8000 | 37,2 |
| 10000 | 33,3 |
| 12500 | 26,4 |
| 16000 | 19,4 |
| 20000 | 7,6 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | - | 0 dB | - |
| Impulsiva | - | 0 dB | |

| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **62,1** | **62,1** | **61,5** | **54,5** | **79,6** | **64,0** | **57,0** | **20,5** | **82,6** | **83,6** | **50** |

**Este punto excede los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental en doce punto un (12,1) dB.**

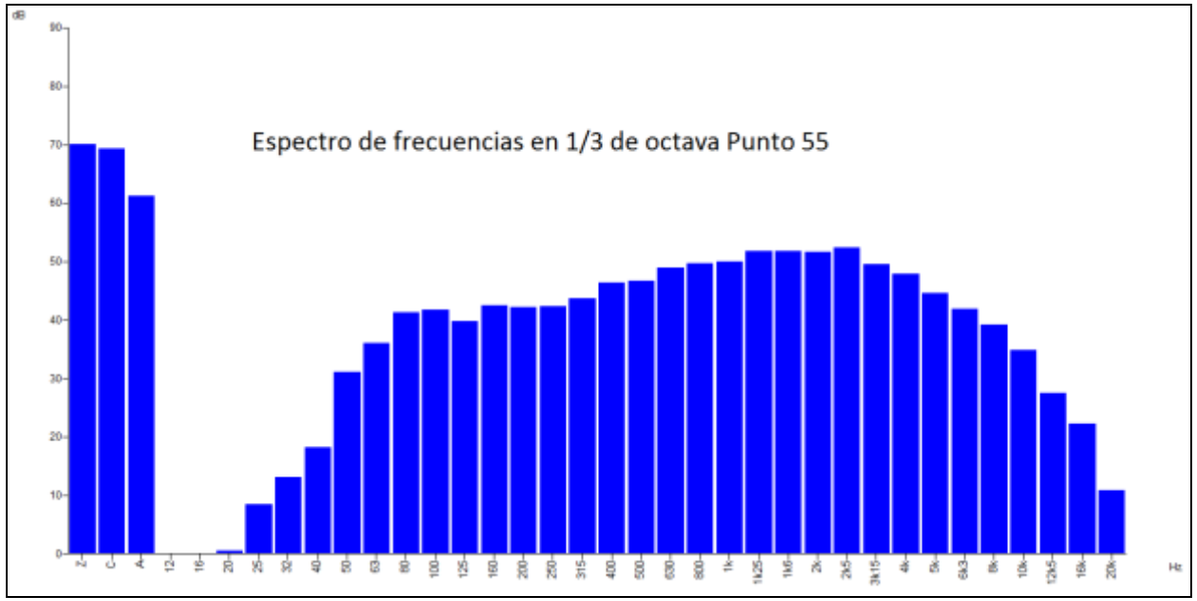
| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **780,54** | hPa | **27/05/2011** | **Calle 21 A entre K 55A y T 21 B** |
| **55** | Hora de medición | | Temperatura | **17** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,0** | m/s | Longitud: **855857** | |
| | Inicio: **22:06** | Inicio: **22:21** | Humedad relativa | **86** (%) | | Latitud: **1169554** | |
| | Final: **22:21** | Final: **22:36** | Dirección del viento | **Ninguna** | | Uso del suelo POT | **Área residencial** |
| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | | | Subsector (0627) | **Sector B (Zona residencial)** |
| | | | | | | Nombre del sector, barrio o lugar: | **Los Remansos** |
| - | - | MO:2+ PA:5+TA:5+CM:2=**14** | MB:2+BU:0+CA:0+TC:0=**2** | | | | |

*Observaciones*: En una casa cercana, casa amarilla del fondo hacía la izquierda que se aprecia en

la fotografía, se mantuvo música a alto volumen durante todo el transcurso de la medición.

*Breve descripción del terreno*: El piso es en asfalto, el sonómetro se ubicó sobre el andén, en

ambos lados de la calzada las casas eran de dos (2) pisos.




| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 0,4 |
| 25 | 8,4 |
| 32 | 13,1 |
| 40 | 18,2 |
| 50 | 31 |
| 63 | 36 |
| 80 | 41,3 |
| 100 | 41,7 |
| 125 | 39,8 |
| 160 | 42,5 |
| 200 | 42,1 |
| 250 | 42,3 |
| 315 | 43,7 |
| 400 | 46,4 |
| 500 | 46,7 |
| 630 | 48,9 |
| 800 | 49,6 |
| 1000 | 49,9 |
| 1250 | 51,7 |
| 1600 | 51,8 |
| 2000 | 51,6 |
| 2500 | 52,3 |
| 3150 | 49,5 |
| 4000 | 47,8 |
| 5000 | 44,5 |
| 6300 | 41,9 |
| 8000 | 39,1 |
| 10000 | 34,8 |
| 12500 | 27,5 |
| 16000 | 22,2 |
| 20000 | 10,8 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | - | 0 dB | - |
| Impulsiva | - | 0 dB | |

| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **61,2** | **61,2** | **57,2** | **48,8** | **83,3** | **60,0** | **51,5** | **8,1** | **69,3** | **70,0** | **50** |

**Este punto excede los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental en once punto dos (11,2) dB.**

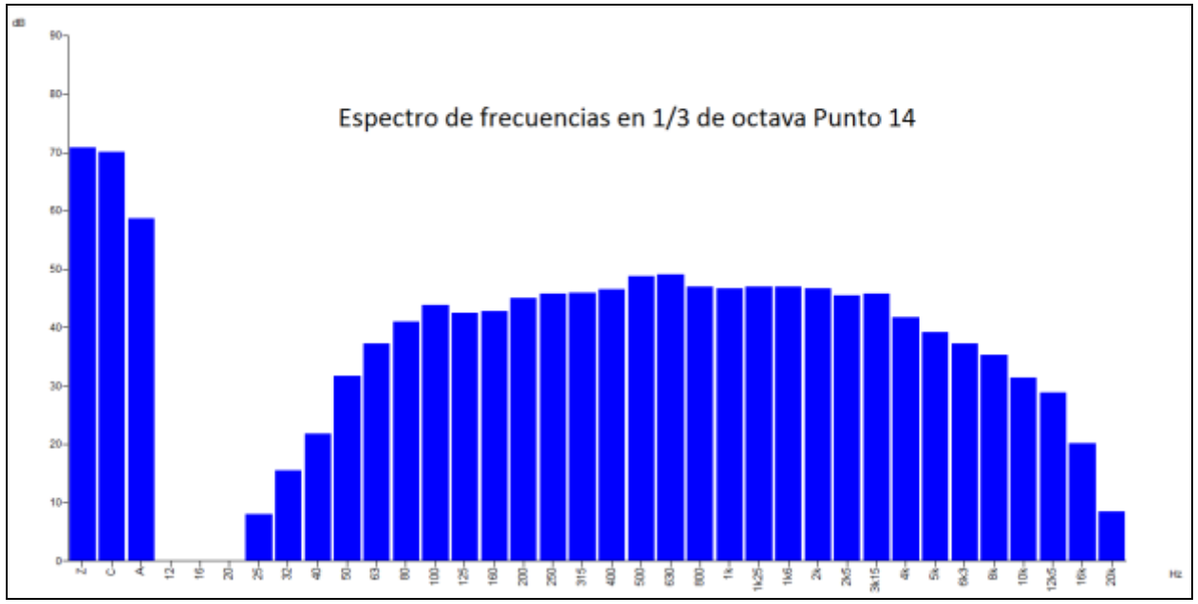
| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **782,14** | hPa | **03/06/2011** | **Calle 21 A entre K 55A y T 21 B** |
| **14** | Hora de medición | | Temperatura | **19** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,0** | m/s | Longitud: 855845 | |
| | Inicio: **22:46** | Inicio: **23:01** | Humedad relativa | **79** (%) | | Latitud: 1169644 | |
| | Final: **23:01** | Final: **23:16** | Dirección del viento | **Ninguna** | | Uso del suelo POT | **Área turística – San Antonio** |
| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | | | Subsector (0627) | **Sector C (Bares, tabernas, discotecas)** |
| | | | | | | Nombre del sector, barrio o lugar: | **La Corporación** |
| - | - | MO:5+ PA:5+TA:0+CM:1=**11** | MB:0+BU:0+CA:0+TC:0=**0** | | | | |

*Observaciones*: Algunas personas del sector dicen haberse acostumbrado al ruido y no sentirse perjudicados por este.

*Datos de la persona entrevistada*:

- Nombre: Jonathan Ramírez
- CC: 1036942674
- Casa: Cll 22 # 21-30
- Teléfono: 5314030

*Breve descripción del terreno*: El piso es en asfalto, el sonómetro se ubicó sobre la vía, a un lado de la calzada casa de tres (3) pisos y en el otro costado casa de un (1) piso.




| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 0 |
| 25 | 7,9 |
| 32 | 15,5 |
| 40 | 21,8 |
| 50 | 31,6 |
| 63 | 37,2 |
| 80 | 41 |
| 100 | 43,8 |
| 125 | 42,5 |
| 160 | 42,8 |
| 200 | 45 |
| 250 | 45,7 |
| 315 | 45,9 |
| 400 | 46,5 |
| 500 | 48,7 |
| 630 | 49 |
| 800 | 46,9 |
| 1000 | 46,7 |
| 1250 | 46,9 |
| 1600 | 47 |
| 2000 | 46,6 |
| 2500 | 45,4 |
| 3150 | 45,8 |
| 4000 | 41,7 |
| 5000 | 39,2 |
| 6300 | 37,2 |
| 8000 | 35,3 |
| 10000 | 31,3 |
| 12500 | 28,8 |
| 16000 | 20,1 |
| 20000 | 8,4 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | - | 0 dB | - |
| Impulsiva | Neta | **3 dB** | |

| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **58,7** | **61,7** | **63,2** | **50,7** | **73,5** | **60,5** | **53,0** | **11,4** | **70,1** | **70,8** | **55** |

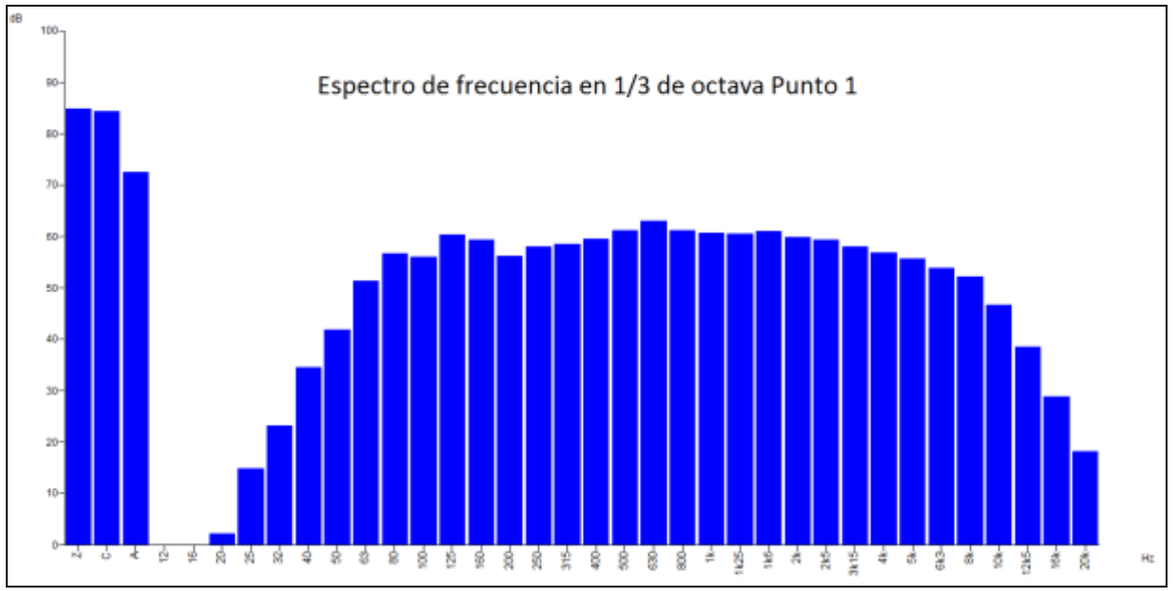
**Este punto excede los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental en seis punto siete (6,7) dB.**

| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **782,94** | hPa | **03/06/2011** | **Carrera 25B con Calle 24** |
| **1** | Hora de medición | | Temperatura | **16** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,0** | m/s | Longitud: 855750 | |
| | Inicio: **23:37** | Inicio: **23:53** | Humedad relativa | **93** (%) | | Latitud: 1169754 | |
| | Final: **23:52** | Final: **00:08** | Dirección del viento | **Ninguna** | | Uso del suelo POT | **Área Turística - San Antonio** |

| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | Subsector (0627) | **Sector C (Vía principal)** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Nombre del sector, barrio o lugar: | **Parque San Antonio** |
| - | - | MO:37+ PA:115+TA:34+CM:40=**226** | MB:1+BU:0+CA:6+TC:0=**7** | | |

*Observaciones*: La fuente que más se percibe es un establecimiento llamado La Gotera, se puede apreciar una institución educativa a todo el frente del punto de medición Colegio San Antonio. Aunque se encuentra un colegio en las inmediaciones del punto medido, este parece no ser afectado por la actividad de los establecimientos ya que ambos usos son opuestos en horas de funcionalidad.

*Breve descripción del terreno*: El piso es en asfalto, el sonómetro se ubicó sobre el parque que posee piso de concreto en bloques, a ambos lados de la calzada casas de un (1) piso al parecer construidas en tapia.




| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 2,1 |
| 25 | 14,8 |
| 32 | 23,1 |
| 40 | 34,5 |
| 50 | 41,9 |
| 63 | 51,4 |
| 80 | 56,7 |
| 100 | 56 |
| 125 | 60,3 |
| 160 | 59,3 |
| 200 | 56,2 |
| 250 | 58 |
| 315 | 58,5 |
| 400 | 59,5 |
| 500 | 61,2 |
| 630 | 63 |
| 800 | 61,2 |
| 1000 | 60,6 |
| 1250 | 60,4 |
| 1600 | 61 |
| 2000 | 59,8 |
| 2500 | 59,4 |
| 3150 | 58 |
| 4000 | 56,9 |
| 5000 | 55,6 |
| 6300 | 53,9 |
| 8000 | 52,2 |
| 10000 | 46,7 |
| 12500 | 38,5 |
| 16000 | 28,9 |
| 20000 | 18,2 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | - | 0 dB | - |
| Impulsiva | - | **0 dB** | |

| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **72,5** | **72,5** | **71,0** | **68,8** | **83,8** | **74,0** | **70,5** | **11,9** | **84,4** | **84,9** | **70** |

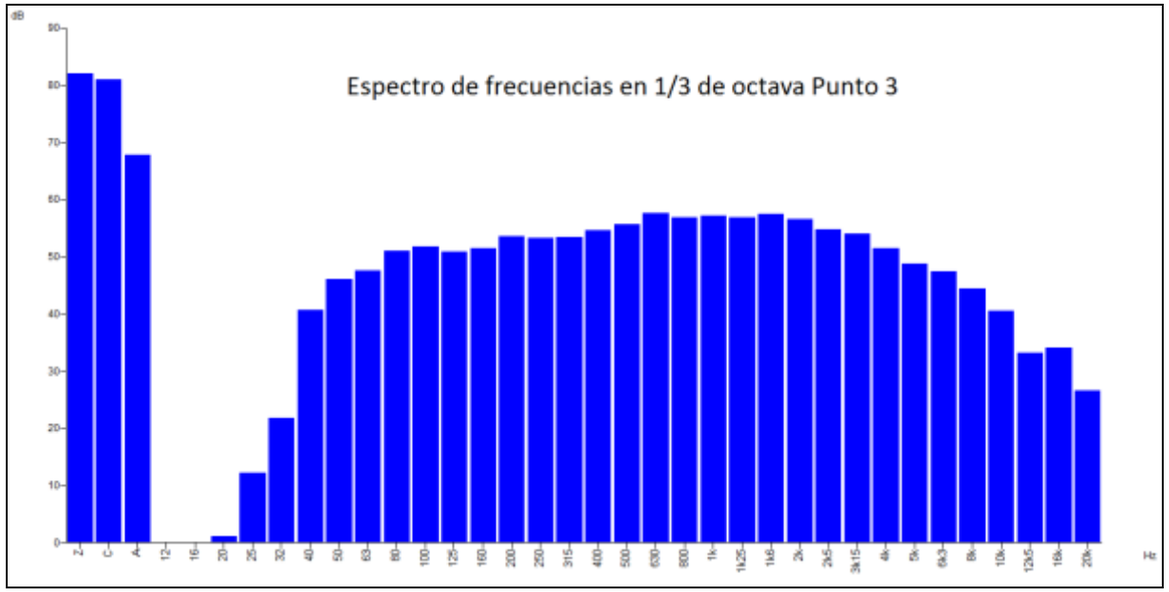
**Este punto <u>excede</u> los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental en dos punto cinco (2,5) dB.**

| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **782,64** | hPa | **04/06/2011** | **Carrera 55A con Calle 25** |
| **3** | Hora de medición | | Temperatura | **16** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,0** | m/s | Longitud: 855834 | |
| | Inicio: **00:18** | Inicio: **00:33** | Humedad relativa | **93** (%) | | Latitud: 1169810 | |
| | Final: **00:33** | Final: **00:48** | Dirección del viento | **Ninguna** | | Uso del suelo POT | **Área Turística - San Antonio** |

| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | Subsector (0627) | **Sector C (Vía principal)** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Nombre del sector, barrio o lugar: | **Parque San Antonio** |
| - | - | MO:32+PA:68+TA:31+CM:16=**147** | MB:1+BU:0+CA:7+TC:0=**8** | | |

*Observaciones*: Ninguna.

*Breve descripción del terreno*: El piso es en asfalto, el sonómetro se ubicó sobre el parque que posee piso de concreto en bloques, a ambos lados de la calzada casas de un (1) piso construidas en tapia.




| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | - | 0 dB | - |
| Impulsiva | - | 0 dB | |

| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **67,8** | **67,8** | **67,8** | **60,4** | **83,3** | **70,0** | **61,5** | **14,2** | **82,0** | **81,0** | **70** |

Este punto **NO** excede los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental.

| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 1 |
| 25 | 12,1 |
| 32 | 21,8 |
| 40 | 40,6 |
| 50 | 46 |
| 63 | 47,5 |
| 80 | 51 |
| 100 | 51,7 |
| 125 | 50,8 |
| 160 | 51,5 |
| 200 | 53,5 |
| 250 | 53,3 |
| 315 | 53,4 |
| 400 | 54,6 |
| 500 | 55,7 |
| 630 | 57,6 |
| 800 | 56,9 |
| 1000 | 57,2 |
| 1250 | 56,9 |
| 1600 | 57,4 |
| 2000 | 56,5 |
| 2500 | 54,8 |
| 3150 | 54 |
| 4000 | 51,4 |
| 5000 | 48,8 |
| 6300 | 47,4 |
| 8000 | 44,4 |
| 10000 | 40,5 |
| 12500 | 33,1 |
| 16000 | 34 |
| 20000 | 26,6 |

| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **778,54** | hPa | **12/06/2011** | **Carrera 55A con Calle 24** |
| **4** | Hora de medición | | Temperatura | **16** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,0** | m/s | Longitud: 855820 | |
| | Inicio: **00:11** | Inicio: **00:26** | Humedad relativa | **87** (%) | | Latitud: 1169739 | |
| | Final: **00:26** | Final: **00:41** | Dirección del viento | **Ninguna** | | Uso del suelo POT | **Área Turística - San Antonio** |

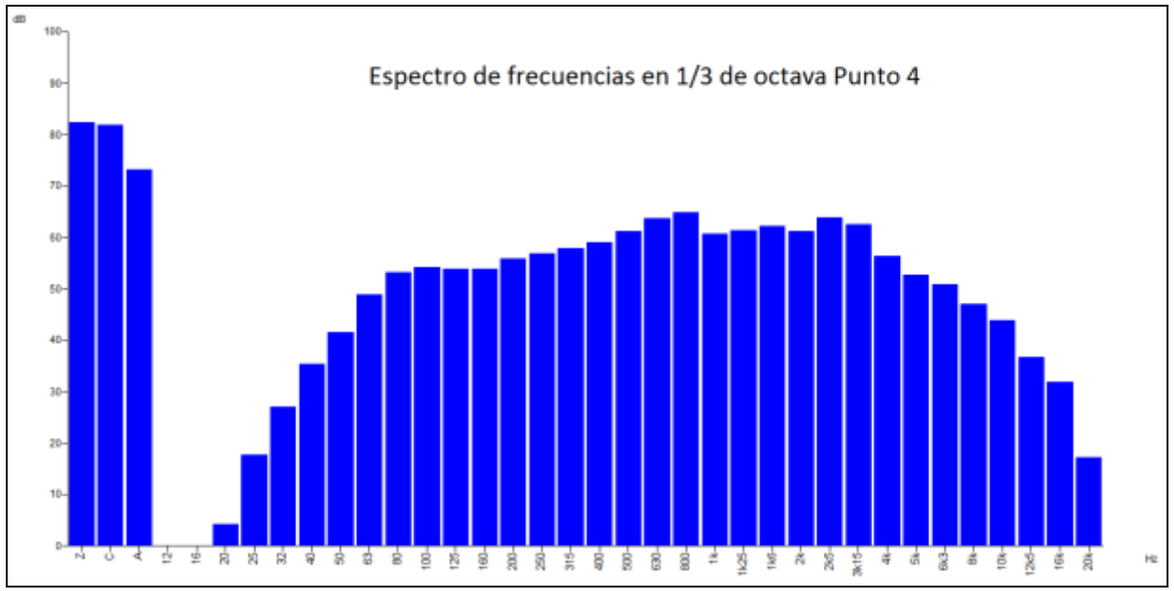
| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | Subsector (0627) | **Sector C (Vía principal)** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Nombre del sector, barrio o lugar: | **Parque San Antonio** |
| - | - | MO:30+PA:96+TA:30+CM:30=**186** | MB:0+BU:0+CA:1+TC:0=**1** | | |

*Observaciones*: Un transeúnte manifestó que en su casa (Los libertadores) los niveles de ruido son muy altos y que en ocasiones suele tener dificultades para conciliar el sueño.

*Datos de la persona entrevistada*:

- Nombre: Wilson Arbeláez
- CC: -
- Casa: Cll 23 # 55D-30
- Teléfono: 6145079

*Breve descripción del terreno*: El piso es en asfalto, el sonómetro se ubicó sobre el parque, que está construido en placas de concreto, a ambos lados del parque casas de tapia de un (1) piso.




| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 4,1 |
| 25 | 17,7 |
| 32 | 27 |
| 40 | 35,3 |
| 50 | 41,5 |
| 63 | 48,9 |
| 80 | 53,1 |
| 100 | 54,2 |
| 125 | 53,8 |
| 160 | 53,9 |
| 200 | 55,8 |
| 250 | 56,8 |
| 315 | 57,8 |
| 400 | 59 |
| 500 | 61,2 |
| 630 | 63,7 |
| 800 | 64,9 |
| 1000 | 60,6 |
| 1250 | 61,3 |
| 1600 | 62,2 |
| 2000 | 61,1 |
| 2500 | 63,8 |
| 3150 | 62,5 |
| 4000 | 56,3 |
| 5000 | 52,6 |
| 6300 | 50,9 |
| 8000 | 47 |
| 10000 | 43,9 |
| 12500 | 36,6 |
| 16000 | 31,8 |
| 20000 | 17,1 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | - | 0 dB | - |
| Impulsiva | - | 0 dB | |

| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **73,2** | **73,2** | **71,5** | **67,0** | **91,1** | **74,5** | **69,0** | **8,6** | **81,8** | **82,4** | **70** |

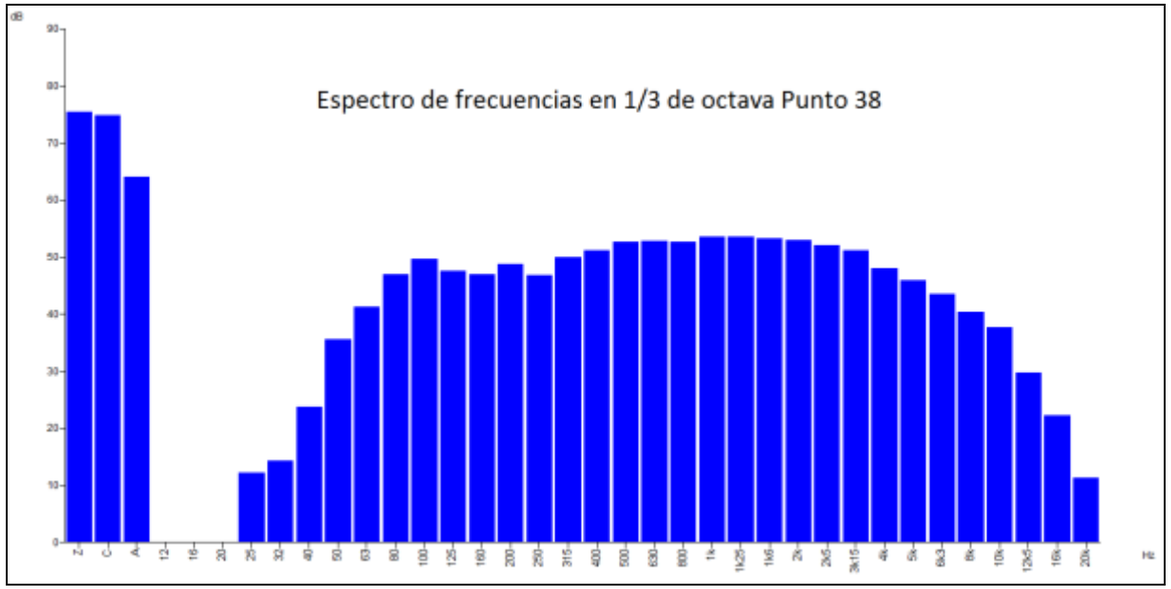
**Este punto excede los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental en tres punto dos (3,2) dB.**

| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **782,34** | hPa | **03/06/2011** | **Carrera 55C Entre Calle 24 y 21A** |
| **38** | Hora de medición | | Temperatura | **16** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,0** | m/s | Longitud: 855646 | |
| | Inicio: **22:26** | Inicio: **22:41** | Humedad relativa | **94** (%) | | Latitud: 1169734 | |
| | Final: **22:41** | Final: **22:56** | Dirección del viento | **Ninguna** | | Uso del suelo POT | **Zona Residencial** |
| | | | | | | Subsector (0627) | **Sector B (Zona residencial)** |

| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | Nombre del sector, barrio o lugar: | **Los Alpes** |
|---|---|---|---|---|---|
| - | - | MO:4+PA:9+TA:1+CM:3=**17** | MB:1+BU:0+CA:2+TC:0=**3** | | |

*Observaciones*: Ninguna.

*Breve descripción del terreno*: El piso es en asfalto, el sonómetro se ubicó sobre la acera que no poseía ningún cubierta (tierra), a un lado de la calzada casa de tres (3) piso, y en frente terreno baldío en grama.




| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 0 |
| 25 | 12,1 |
| 32 | 14,3 |
| 40 | 23,7 |
| 50 | 35,6 |
| 63 | 41,2 |
| 80 | 47 |
| 100 | 49,7 |
| 125 | 47,5 |
| 160 | 46,9 |
| 200 | 48,7 |
| 250 | 46,8 |
| 315 | 49,9 |
| 400 | 51,2 |
| 500 | 52,6 |
| 630 | 52,8 |
| 800 | 52,7 |
| 1000 | 53,5 |
| 1250 | 53,5 |
| 1600 | 53,3 |
| 2000 | 53 |
| 2500 | 52,1 |
| 3150 | 51,1 |
| 4000 | 48 |
| 5000 | 45,9 |
| 6300 | 43,5 |
| 8000 | 40,3 |
| 10000 | 37,6 |
| 12500 | 29,7 |
| 16000 | 22,2 |
| 20000 | 11,3 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | - | 0 dB | - |
| Impulsiva | - | 0 dB | |

| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **64,0** | **64,0** | **64,2** | **56,5** | **83,6** | **63,5** | **58,0** | **10,9** | **74,9** | **75,5** | **50** |

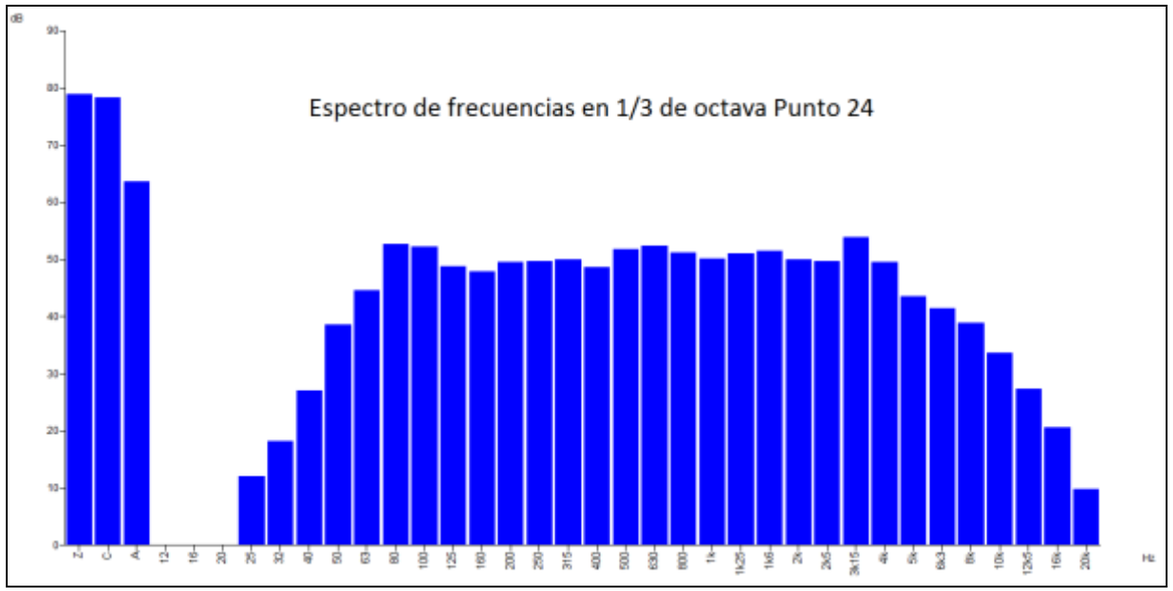
**Este punto excede los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental en catorce (14,0) dB.**

| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **783,14** | hPa | **03/06/2011** | **Calle 23 Entre K55A Y 55B** |
| **24** | Hora de medición | | Temperatura | **18** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,0** | m/s | Longitud: 855762 | |
| | Inicio: **21:48** | Inicio: **22:04** | Humedad relativa | **90** (%) | | Latitud: 1169665 | |
| | Final: **22:03** | Final: **22:19** | Dirección del viento | **Ninguna** | | Uso del suelo POT | **Área Turística - San Antonio** |

| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | Subsector (0627) | **Sector C (Bares, tabernas, discotecas)** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Nombre del sector, barrio o lugar: | **Quirama** |
| - | - | MO:10+PA:27+TA:4+CM:6=**47** | MB:0+BU:0+CA:0+TC:0=**0** | | |

*Observaciones*: Aproximadamente a las 22:10 horas inicia un martilleo en un local que al parecer se encuentran remodelando este trascurre en intervalos discontinuos hasta las 22:15.

*Breve descripción del terreno*: La vía es en asfalto, el sonómetro se ubicó sobre un costado de la vía la cual estaba cubierta por pasto, a un lado de la calzada casa de tres (3) piso, y en frente terreno baldío en grama.




| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 0 |
| 25 | 12 |
| 32 | 18,2 |
| 40 | 27 |
| 50 | 38,5 |
| 63 | 44,5 |
| 80 | 52,6 |
| 100 | 52,2 |
| 125 | 48,8 |
| 160 | 47,9 |
| 200 | 49,5 |
| 250 | 49,6 |
| 315 | 49,9 |
| 400 | 48,6 |
| 500 | 51,7 |
| 630 | 52,4 |
| 800 | 51,1 |
| 1000 | 50,1 |
| 1250 | 51 |
| 1600 | 51,4 |
| 2000 | 49,9 |
| 2500 | 49,7 |
| 3150 | 53,8 |
| 4000 | 49,5 |
| 5000 | 43,5 |
| 6300 | 41,4 |
| 8000 | 38,8 |
| 10000 | 33,6 |
| 12500 | 27,3 |
| 16000 | 20,5 |
| 20000 | 9,7 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | Neta | **3 dB** | 3150 |
| Impulsiva | - | 0 dB | |

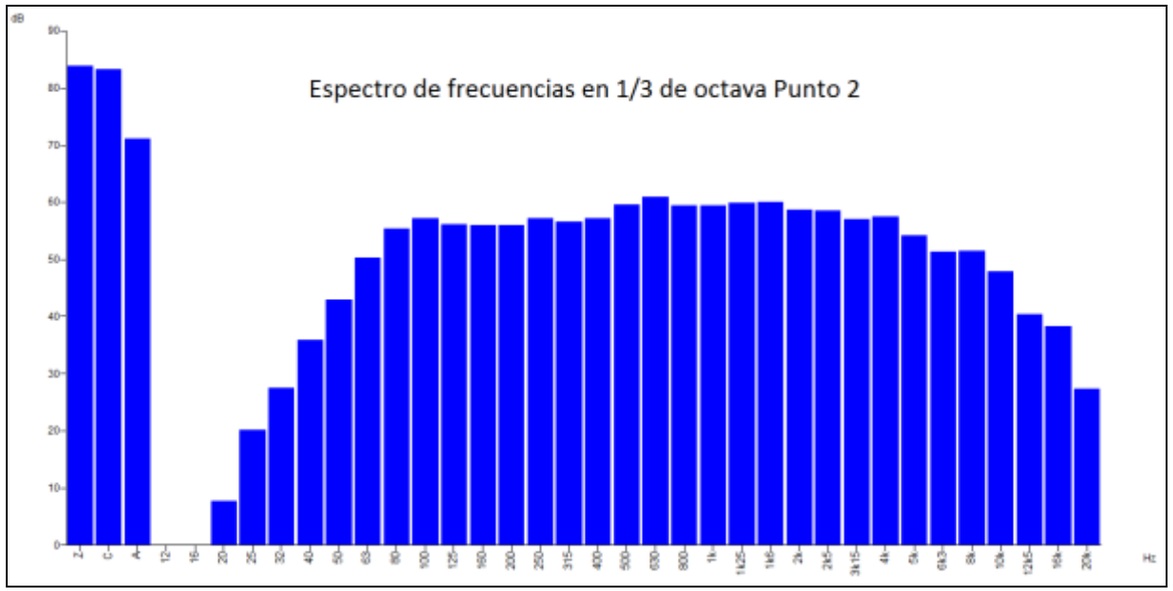
| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **63,6** | **66,6** | **65,0** | **59,4** | **82,4** | **64,5** | **61,5** | **14,7** | **78,3** | **78,9** | **55** |

**Este punto excede los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental en once punto seis (11,6) dB.**

| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **779,44** | hPa | **11/06/2011** | **Carrera 55B Con Calle 24** |
| **2** | Hora de medición | | Temperatura | **17** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,0** | m/s | Longitud: 855772 | |
| | Inicio: **22:25** | Inicio: **22:40** | Humedad relativa | **86** (%) | | Latitud: 1169828 | |
| | Final: **22:40** | Final: **22:55** | Dirección del viento | **Ninguna** | | Uso del suelo POT | **Área Turística - San Antonio** |
| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | | | Subsector (0627) | **Sector C (Vía Principal)** |
| | | | | | | Nombre del sector, barrio o lugar: | **Parque de San Antonio** |
| - | - | MO:97+PA:133+TA:44+CM:37=**311** | MB:11+BU:0+CA:1+TC:0=**12** | | | | |

*Observaciones*: Ninguna.

*Breve descripción del terreno*: La vía es en asfalto, el sonómetro se ubicó sobre el suelo del parque que estaba construido en bloques de concreto, a ambos lados de la esquina, se tenían casas en tapia de un (1) piso.




| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 7,7 |
| 25 | 20,1 |
| 32 | 27,5 |
| 40 | 35,9 |
| 50 | 42,9 |
| 63 | 50,3 |
| 80 | 55,3 |
| 100 | 57,2 |
| 125 | 56,1 |
| 160 | 55,9 |
| 200 | 56 |
| 250 | 57,1 |
| 315 | 56,5 |
| 400 | 57,2 |
| 500 | 59,5 |
| 630 | 60,9 |
| 800 | 59,4 |
| 1000 | 59,4 |
| 1250 | 59,9 |
| 1600 | 60 |
| 2000 | 58,6 |
| 2500 | 58,5 |
| 3150 | 57 |
| 4000 | 57,4 |
| 5000 | 54,1 |
| 6300 | 51,3 |
| 8000 | 51,5 |
| 10000 | 47,9 |
| 12500 | 40,4 |
| 16000 | 38,2 |
| 20000 | 27,3 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | - | 0 dB | - |
| Impulsiva | - | 0 dB | |

| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **71,1** | **71,1** | **71,4** | **67,1** | **79,2** | **72,5** | **69,5** | **12,1** | **83,2** | **83,9** | **70** |

**Este punto excede los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental en uno punto uno (1,1) dB.**

| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **778,54** | hPa | **11/06/2011** | **Carrera 55B con Calle 26** |
| **47** | Hora de medición | | Temperatura | **17** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,0** | m/s | Longitud: 855799 | |
| | Inicio: **23:00** | Inicio: **23:15** | Humedad relativa | **88** (%) | | Latitud: 1169914 | |
| | Final: **23:15** | Final: **23:30** | Dirección del viento | **Ninguna** | | Uso del suelo POT | **Área turística – San Antonio** |

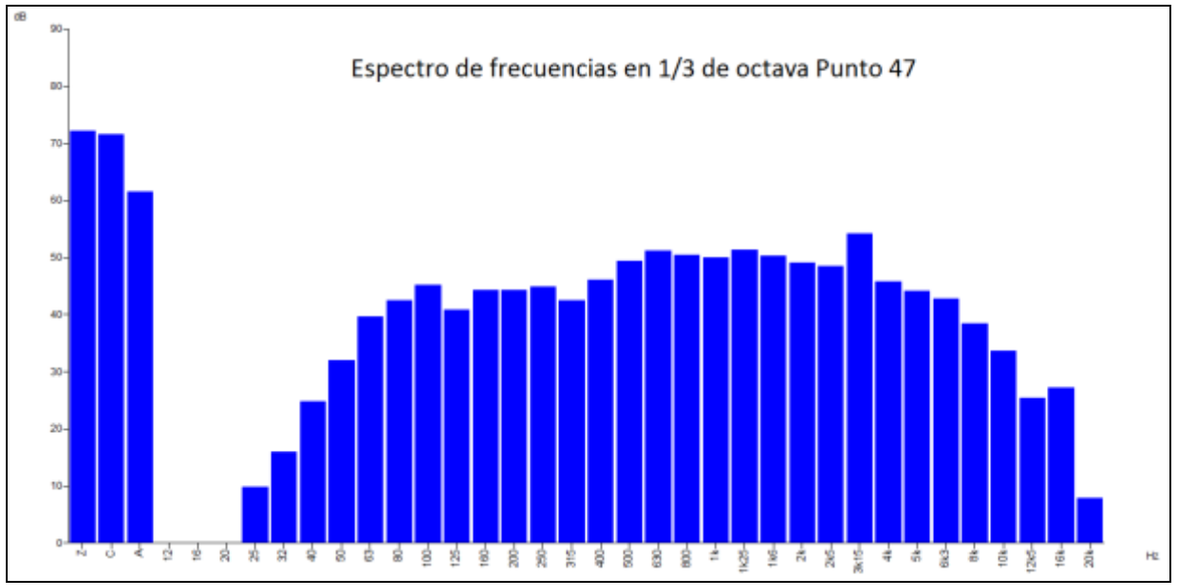
| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | Subsector (0627) | **Sector C (Bares, tabernas, discotecas)** |
|---|---|---|---|---|---|
| (1) Avión | 23:28 | MO:4+PA:3+TA:2+CM:2=**11** | MB:0+BU:0+CA:0+TC:0=**0** | Nombre del sector, barrio o lugar: | **-** |

*Observaciones*: Ninguna.

*Breve descripción del terreno*: La vía es en asfalto, el sonómetro se ubicó sobre el andén que estaba

construido en concreto, a un lado se tenía casa de tres (3) pisos y en el otro costado un terreno baldío

junto a una casa en tapia de un (1) piso.




| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 0 |
| 25 | 9,8 |
| 32 | 15,9 |
| 40 | 24,8 |
| 50 | 31,9 |
| 63 | 39,6 |
| 80 | 42,5 |
| 100 | 45,1 |
| 125 | 40,8 |
| 160 | 44,2 |
| 200 | 44,2 |
| 250 | 44,8 |
| 315 | 42,4 |
| 400 | 46 |
| 500 | 49,3 |
| 630 | 51,2 |
| 800 | 50,4 |
| 1000 | 50 |
| 1250 | 51,3 |
| 1600 | 50,2 |
| 2000 | 49 |
| 2500 | 48,5 |
| 3150 | 54,1 |
| 4000 | 45,7 |
| 5000 | 44,1 |
| 6300 | 42,7 |
| 8000 | 38,4 |
| 10000 | 33,6 |
| 12500 | 25,3 |
| 16000 | 27,2 |
| 20000 | 7,8 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | Fuerte | **6 dB** | 3150 |
| Impulsiva | - | 0 dB | |

| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **61,5** | **67,5** | **60,9** | **50,3** | **80,2** | **63,0** | **57,5** | **10,0** | **71,5** | **72,2** | **55** |

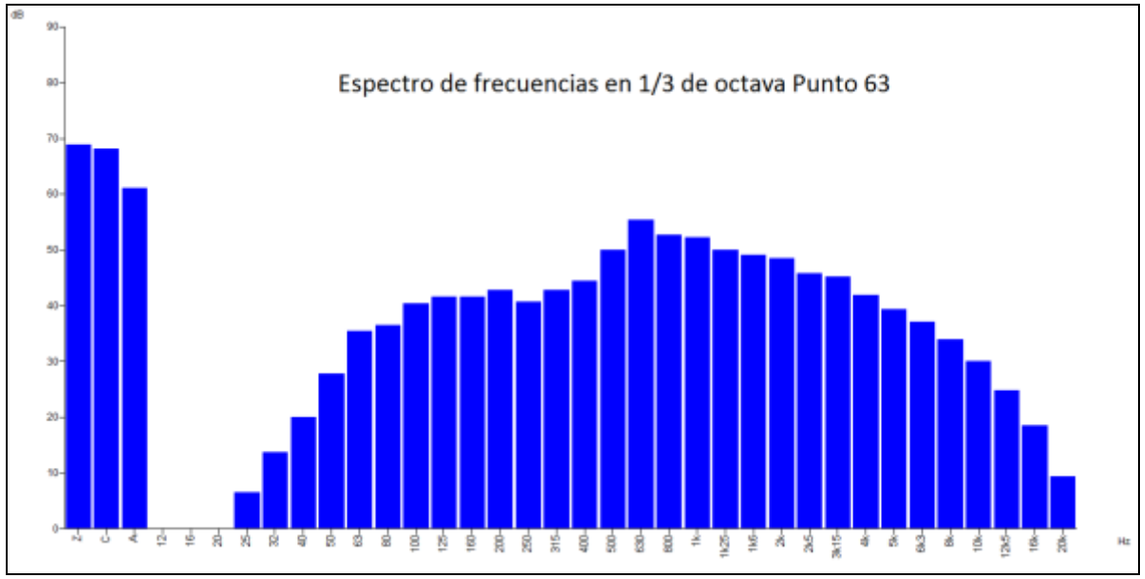
**Este punto excede los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental en doce punto cinco (12,5) dB.**

| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **780,44** | hPa | **05/06/2011** | **Calle 25B Entre K55A Y 54A** |
| **63** | Hora de medición | | Temperatura | **18** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,0** | m/s | Longitud: 855949 | |
| | Inicio: **21:45** | Inicio: **22:00** | Humedad relativa | **92** (%) | | Latitud: 1169952 | |
| | Final: **22:00** | Final: **22:15** | Dirección del viento | **Ninguna** | | Uso del suelo POT | **Zona residencial** |
| | | | | | | Subsector (0627) | **Sector B (Zona residencial)** |

| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | Nombre del sector, barrio o lugar: | **Santafé** |
|---|---|---|---|---|---|
| - | - | MO:2+PA:6+TA:2+CM:3=**11** | MB:0+BU:0+CA:0+TC:0=**0** | | |

*Observaciones*: Perros ladrando constantemente.

*Breve descripción del terreno*: La vía es en asfalto, el sonómetro se ubicó sobre el andén que estaba construido en concreto con triturado de piedra, a un lado se tenía casa de tres (3) pisos y en el otro costado de dos (2) pisos.




| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 0 |
| 25 | 6,4 |
| 32 | 13,6 |
| 40 | 19,9 |
| 50 | 27,7 |
| 63 | 35,4 |
| 80 | 36,5 |
| 100 | 40,4 |
| 125 | 41,5 |
| 160 | 41,6 |
| 200 | 42,8 |
| 250 | 40,6 |
| 315 | 42,7 |
| 400 | 44,4 |
| 500 | 49,9 |
| 630 | 55,3 |
| 800 | 52,6 |
| 1000 | 52,2 |
| 1250 | 49,9 |
| 1600 | 49 |
| 2000 | 48,5 |
| 2500 | 45,7 |
| 3150 | 45,1 |
| 4000 | 41,8 |
| 5000 | 39,3 |
| 6300 | 37 |
| 8000 | 33,9 |
| 10000 | 30 |
| 12500 | 24,8 |
| 16000 | 18,5 |
| 20000 | 9,3 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | Neta | **3 dB** | 630 |
| Impulsiva | - | 0 dB | |

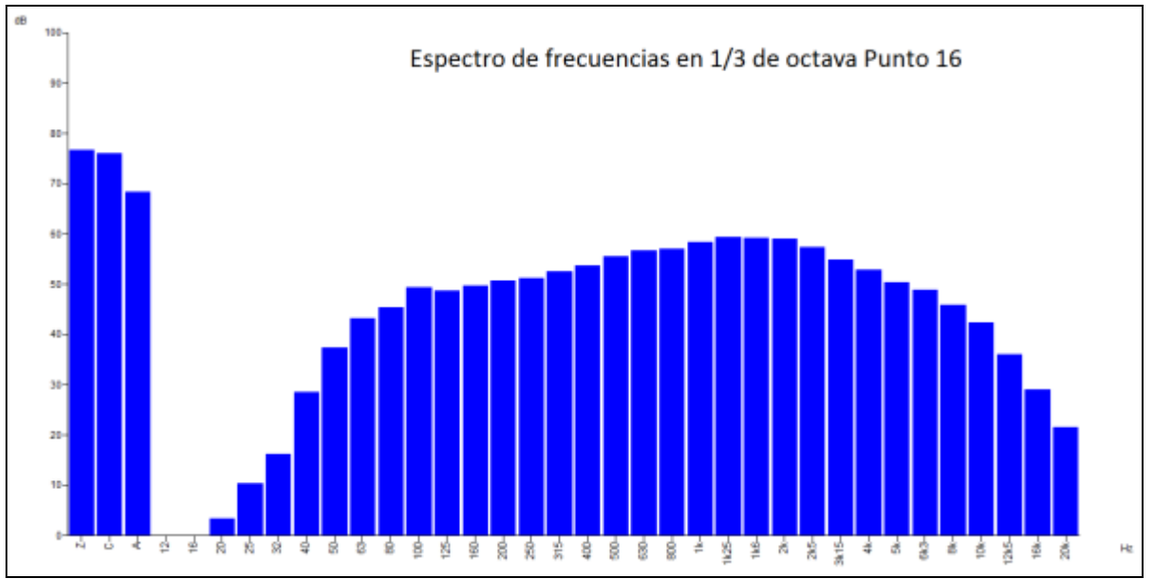
| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **61,1** | **64,1** | **58,7** | **42,7** | **76,2** | **64,5** | **48,0** | **7,0** | **68,1** | **68,8** | **50** |

**Este punto excede los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental en catorce punto uno (14,1) dB.**

| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **778,44** | hPa | **11/06/2011** | **Carrera 55A Entre C 25B y 26** |
| **16** | Hora de medición | | Temperatura | **16** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,0** | m/s | Longitud: 855890 | |
| | Inicio: **23:37** | Inicio: **23:52** | Humedad relativa | **86** (%) | | Latitud: 1169927 | |
| | Final: **23:52** | Final: **00:07** | Dirección del viento | **Ninguna** | | Uso del suelo POT | **Corredor turístico** |
| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | | | Subsector (0627) | **Sector C (Vía principal)** |
| - | - | MO:52+PA:166+TA:37+CM:18=**273** | MB:4+BU:3+CA:3+TC:0=**10** | | | Nombre del sector, barrio o lugar: | **Vía Hacia Confama** |

*Observaciones*: Constante flujo vehicular, cuyo ruido incidía mas en el entorno, que la actividad propia de los establecimientos comerciales cercanos.

*Breve descripción del terreno*: La vía es en asfalto, el sonómetro se ubicó sobre el andén que estaba construido en concreto, a un lado se tenía casa de un (1) pisos y en el otro costado cerco vivo de bambú.




| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 3,4 |
| 25 | 10,4 |
| 32 | 16,1 |
| 40 | 28,5 |
| 50 | 37,3 |
| 63 | 43,1 |
| 80 | 45,3 |
| 100 | 49,4 |
| 125 | 48,6 |
| 160 | 49,7 |
| 200 | 50,6 |
| 250 | 51,1 |
| 315 | 52,4 |
| 400 | 53,6 |
| 500 | 55,4 |
| 630 | 56,6 |
| 800 | 57 |
| 1000 | 58,3 |
| 1250 | 59,3 |
| 1600 | 59,2 |
| 2000 | 59 |
| 2500 | 57,3 |
| 3150 | 54,8 |
| 4000 | 52,8 |
| 5000 | 50,3 |
| 6300 | 48,8 |
| 8000 | 45,9 |
| 10000 | 42,3 |
| 12500 | 36 |
| 16000 | 29 |
| 20000 | 21,5 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | - | 0 dB | - |
| Impulsiva | - | 0 dB | |

| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **68,3** | **68,3** | **69,3** | **49,8** | **85,4** | **72,0** | **55,0** | **7,7** | **76,0** | **76,6** | **70** |

Este punto **NO** excede los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental.

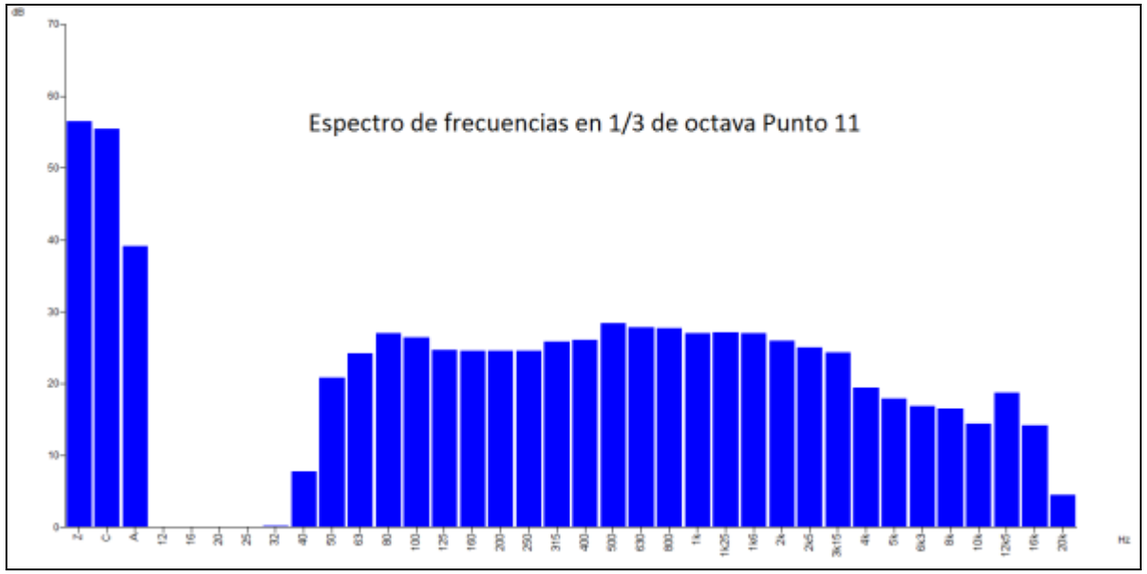
| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **777,94** | hPa | **12/06/2011** | **Carrera 54A Entre Calle 23 y 21** |
| **11** | Hora de medición | | Temperatura | **15** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,0** | m/s | Longitud: 855904 | |
| | Inicio: **01:25** | Inicio: **01:42** | Humedad relativa | **90** (%) | | Latitud: 1169568 | |
| | Final: **01:40** | Final: **01:57** | Dirección del viento | **Ninguna** | | Uso del suelo POT | **Zona residencial** |
| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | | | Subsector (0627) | **Sector B (Zona residencial)** |
| | | | | | | Nombre del sector, barrio o lugar: | **Los Remansos** |
| - | - | MO:0+PA:0+TA:0+CM:0=**0** | MB:0+BU:0+CA:0+TC:0=**0** | | | | |

*Observaciones*: Un transeúnte se queja por ruido en su residencia.

*Datos de la persona entrevistada*:

- Nombre: Yeison Pérez
- CC: -
- Casa: Calle 18 # 54A-07
- Teléfono: 5312431

*Breve descripción del terreno*: La vía es en asfalto con triturado de piedra, el sonómetro se ubicó sobre el andén que estaba construido en concreto, se tenían casas de dos (2) pisos en ambos lados de la calzada.




| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 0 |
| 25 | 0 |
| 32 | 0 |
| 40 | 7,7 |
| 50 | 20,7 |
| 63 | 24,1 |
| 80 | 27 |
| 100 | 26,3 |
| 125 | 24,6 |
| 160 | 24,5 |
| 200 | 24,5 |
| 250 | 24,5 |
| 315 | 25,8 |
| 400 | 26 |
| 500 | 28,4 |
| 630 | 27,7 |
| 800 | 27,6 |
| 1000 | 27 |
| 1250 | 27,1 |
| 1600 | 26,9 |
| 2000 | 25,9 |
| 2500 | 25 |
| 3150 | 24,3 |
| 4000 | 19,4 |
| 5000 | 17,8 |
| 6300 | 16,8 |
| 8000 | 16,4 |
| 10000 | 14,4 |
| 12500 | 18,6 |
| 16000 | 14,1 |
| 20000 | 4,4 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | - | 0 dB | - |
| Impulsiva | - | 0 dB | |

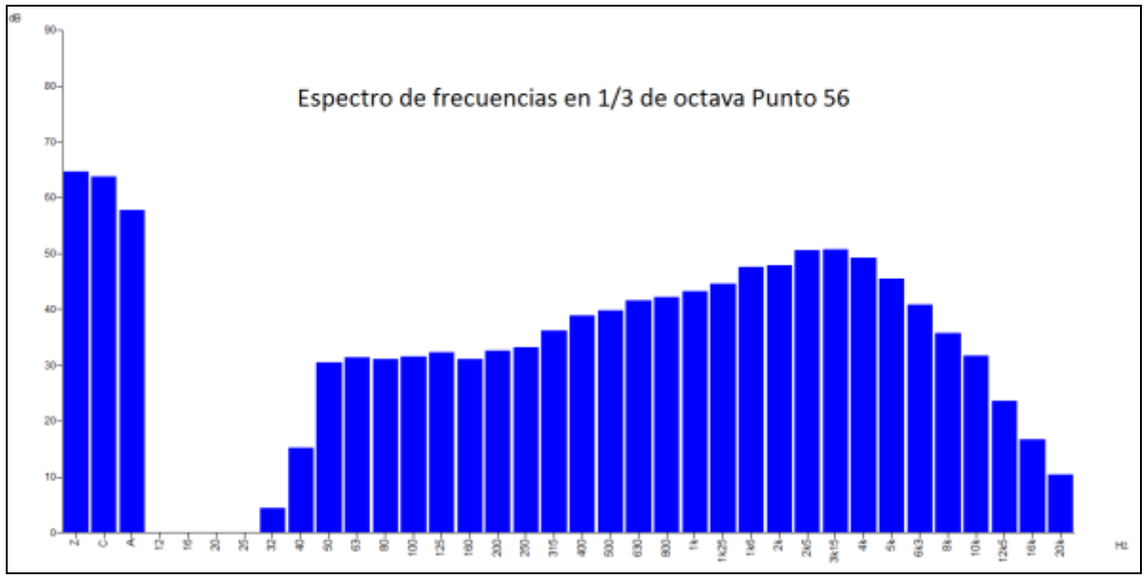
| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **39,1** | **39,1** | **40,0** | **34,3** | **56,7** | **39,5** | **35,5** | **16,3** | **55,4** | **56,5** | **50** |

Este punto **No** excede los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental.

| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **779,14** | hPa | **12/06/2011** | **Carrera 55A Entre Calle 21A y 19** |
| **56** | Hora de medición | | Temperatura | **15** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,0** | m/s | Longitud: 855829 | |
| | Inicio: **00:49** | Inicio: **01:04** | Humedad relativa | **89** (%) | | Latitud: 1169464 | |
| | Final: **01:04** | Final: **01:19** | Dirección del viento | **Ninguna** | | Uso del suelo POT | **Zona residencial** |
| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | | | Subsector (0627) | **Sector B (Zona residencial)** |
| | | | | | | Nombre del sector, barrio o lugar: | **Los Remansos** |
| - | - | MO:3+PA:7+TA:1+CM:1=**12** | MB:0+BU:0+CA:0+TC:0=**0** | | | | |

*Observaciones*: Ninguna.

*Breve descripción del terreno*: La vía es en asfalto, el sonómetro se ubicó sobre el andén que estaba construido en concreto, se tenía casas de un (1) pisos en ambos lados de la calzada, en uno de los lados existe una obra residencial en construcción.




| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 0 |
| 25 | 0 |
| 32 | 4,3 |
| 40 | 15,1 |
| 50 | 30,4 |
| 63 | 31,3 |
| 80 | 31 |
| 100 | 31,5 |
| 125 | 32,3 |
| 160 | 31 |
| 200 | 32,5 |
| 250 | 33,2 |
| 315 | 36,2 |
| 400 | 38,8 |
| 500 | 39,8 |
| 630 | 41,6 |
| 800 | 42,2 |
| 1000 | 43,2 |
| 1250 | 44,5 |
| 1600 | 47,5 |
| 2000 | 47,8 |
| 2500 | 50,5 |
| 3150 | 50,7 |
| 4000 | 49,2 |
| 5000 | 45,4 |
| 6300 | 40,8 |
| 8000 | 35,7 |
| 10000 | 31,6 |
| 12500 | 23,6 |
| 16000 | 16,6 |
| 20000 | 10,4 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | - | 0 dB | - |
| Impulsiva | - | 0 dB | |

| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **57,8** | **57,8** | **55,0** | **39,5** | **83,9** | **48,0** | **40,5** | **6,0** | **63,8** | **64,7** | **50** |

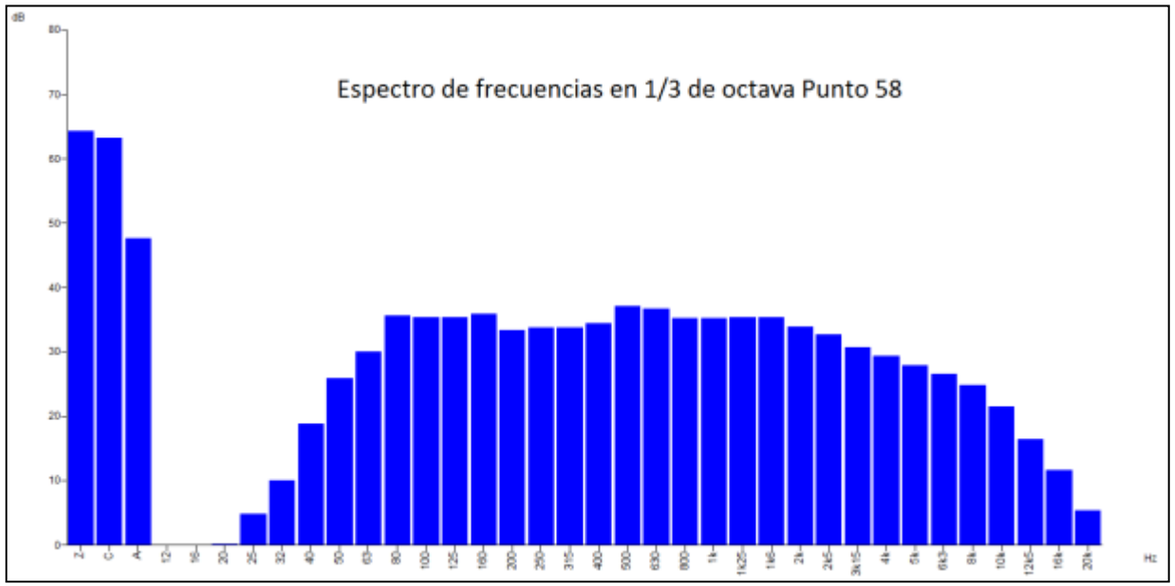
**Este punto excede los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental en siete punto ocho (7,8) dB.**

| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **779,74** | hPa | **05/06/2011** | **Carrera 55AA con Calle 25B** |
| **58** | Hora de medición | | Temperatura | **19** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,0** | m/s | Longitud: 855826 | |
| | Inicio: **21:10** | Inicio: **21:26** | Humedad relativa | **86** (%) | | Latitud: 1170011 | |
| | Final: **21:25** | Final: **21:41** | Dirección del viento | **Ninguna** | | Uso del suelo POT | **Área Residencial** |

| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | Subsector (0627) | **Sector B (Zona residencial)** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Nombre del sector, barrio o lugar: | **-** |
| - | - | MO:0+PA:1+TA:0+CM:0=**1** | MB:0+BU:0+CA:0+TC:0=**0** | | |

*Observaciones*: El punto estaba ubicado contiguo a una institución educativa.

*Breve descripción del terreno*: La vía es destapada, el sonómetro se ubicó sobre el andén que poseía grama, a un lado se tenía casa de dos (2) pisos y en el otro costado un terreno con zona verde propiedad del colegio.




| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | - | 0 dB | - |
| Impulsiva | - | 0 dB | |

| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **47,6** | **47,6** | **60,9** | **39,5** | **64,2** | **50,0** | **43,0** | **15,6** | **63,2** | **64,2** | **50** |

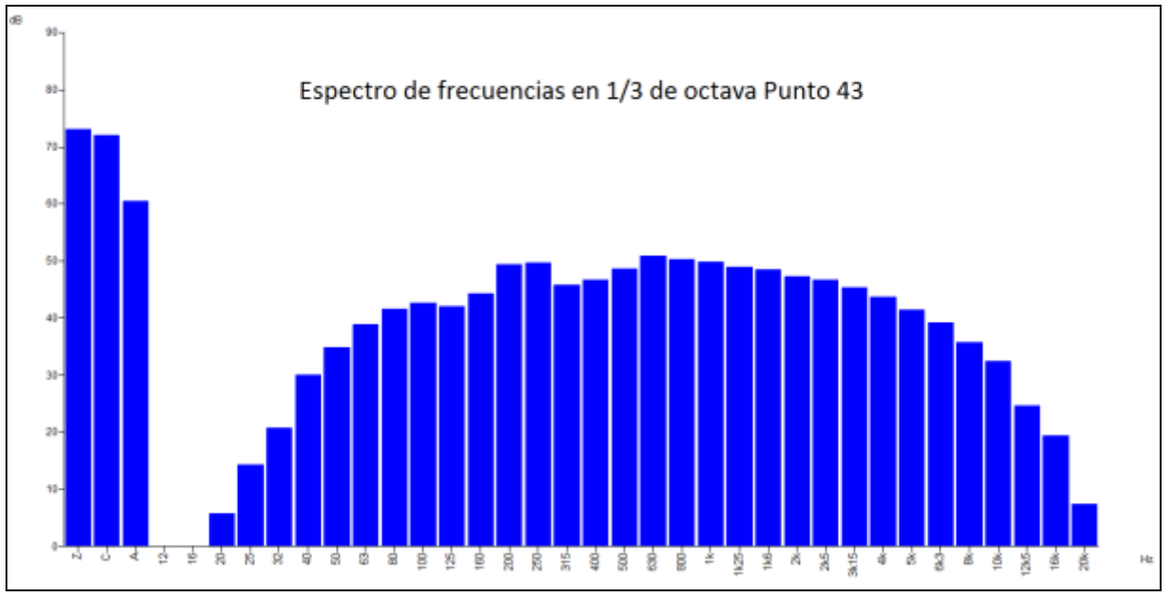
Este punto **No** excede los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental.

| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 0 |
| 25 | 4,8 |
| 32 | 10 |
| 40 | 18,8 |
| 50 | 25,9 |
| 63 | 30 |
| 80 | 35,6 |
| 100 | 35,3 |
| 125 | 35,3 |
| 160 | 35,8 |
| 200 | 33,3 |
| 250 | 33,7 |
| 315 | 33,7 |
| 400 | 34,4 |
| 500 | 37 |
| 630 | 36,7 |
| 800 | 35,2 |
| 1000 | 35,2 |
| 1250 | 35,3 |
| 1600 | 35,3 |
| 2000 | 33,8 |
| 2500 | 32,6 |
| 3150 | 30,6 |
| 4000 | 29,3 |
| 5000 | 27,8 |
| 6300 | 26,5 |
| 8000 | 24,8 |
| 10000 | 21,5 |
| 12500 | 16,4 |
| 16000 | 11,6 |
| 20000 | 5,3 |

| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **783,74** | hPa | **03/06/2011** | **Carrera 55C Entre Calle 25 y 24** |
| **43** | Hora de medición | | Temperatura | **16** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,0** | m/s | Longitud: 855675 | |
| | Inicio: **22:59** | Inicio: **23:18** | Humedad relativa | **94** (%) | | Latitud: 1169820 | |
| | Final: **23:14** | Final: **23:33** | Dirección del viento | **Ninguna** | | Uso del suelo POT | **Área residencial** |
| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | | | Subsector (0627) | **Sector B (Zona residencial)** |
| | | | | | | Nombre del sector, barrio o lugar: | **Los Alpes** |
| (2)Helicóptero | 23:11- 23:20 | MO:11+PA:27+TA:3+CM:7=**17** | MB:2+BU:0+CA:1+TC:0=**3** | | | | |

*Observaciones*: Ninguna.

*Breve descripción del terreno*: El piso es en asfalto, el sonómetro se ubicó sobre la vía, a un lado de la calzada placa polideportiva cubierta, y al otro costado casa de dos (2) pisos.




| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 5,7 |
| 25 | 14,3 |
| 32 | 20,7 |
| 40 | 30 |
| 50 | 34,8 |
| 63 | 38,8 |
| 80 | 41,6 |
| 100 | 42,6 |
| 125 | 42 |
| 160 | 44,3 |
| 200 | 49,3 |
| 250 | 49,7 |
| 315 | 45,7 |
| 400 | 46,7 |
| 500 | 48,6 |
| 630 | 50,8 |
| 800 | 50,3 |
| 1000 | 49,8 |
| 1250 | 48,9 |
| 1600 | 48,4 |
| 2000 | 47,3 |
| 2500 | 46,7 |
| 3150 | 45,3 |
| 4000 | 43,7 |
| 5000 | 41,4 |
| 6300 | 39,1 |
| 8000 | 35,7 |
| 10000 | 32,4 |
| 12500 | 24,6 |
| 16000 | 19,3 |
| 20000 | 7,3 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | - | 0 dB | - |
| Impulsiva | - | 0 dB | |

| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **60,5** | **60,5** | **63,0** | **51,3** | **76,2** | **63,5** | **54,5** | **11,5** | **72,0** | **73,1** | **50** |

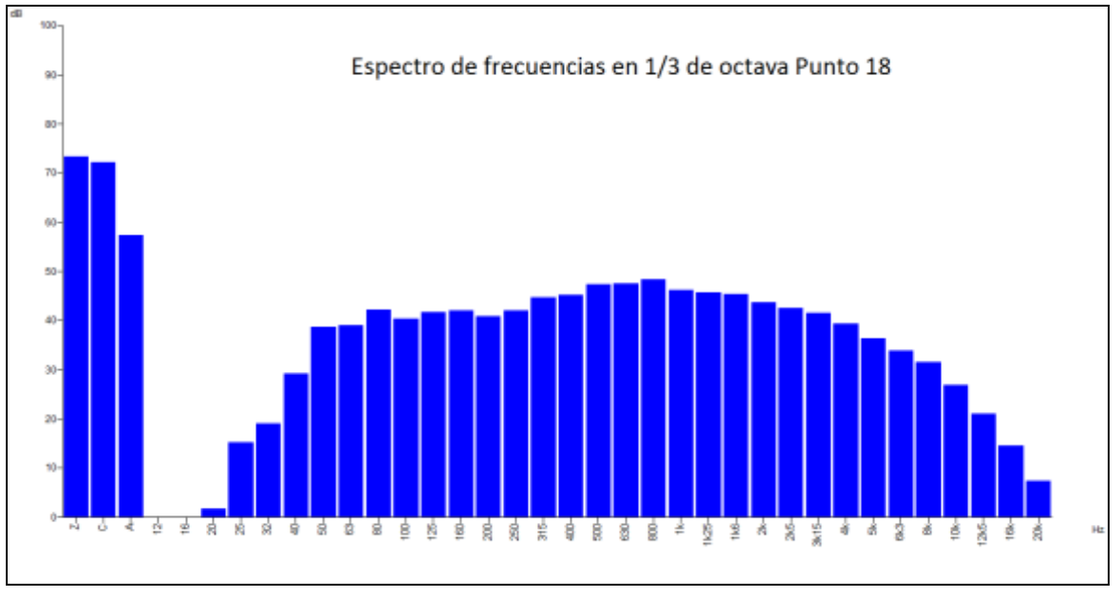
**Este punto excede los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental en diez punto cinco (10,5) dB.**

| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **780,94** | hPa | **08/07/2011** | **Calle 25 Entre Carreras 54 A y 55A** |
| **18** | Hora de medición | | Temperatura | **16** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,0** | m/s | Longitud: 855880 | |
| | Inicio: **22:51** | Inicio: **23:08** | Humedad relativa | **86** (%) | | Latitud: 1169799 | |
| | Final: **23:06** | Final: **23:23** | Dirección del viento | **Ninguna** | | Uso del suelo POT | **Área Turística – San Antonio** |

| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | Subsector (0627) | **Sector C (Bares, tabernas, discotecas)** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Nombre del sector, barrio o lugar: | **Santafé** |
| - | - | MO:1+PA:5+TA:0+CM:0=**6** | MB:0+BU:0+CA:0+TC:0=**0** | | |

*Observaciones*: Ninguna.

*Breve descripción del terreno*: El piso es en asfalto, el sonómetro se ubicó sobre la vía, a un lado de la calzada bloque de apartamentos de cuatro (4) pisos, y al otro costado casa en tapia un (1) piso, el terreno tiene una pequeña pendiente.




| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 1,6 |
| 25 | 15,2 |
| 32 | 19 |
| 40 | 29,1 |
| 50 | 38,7 |
| 63 | 39 |
| 80 | 42,1 |
| 100 | 40,3 |
| 125 | 41,6 |
| 160 | 42 |
| 200 | 40,8 |
| 250 | 42 |
| 315 | 44,6 |
| 400 | 45,2 |
| 500 | 47,3 |
| 630 | 47,5 |
| 800 | 48,3 |
| 1000 | 46,2 |
| 1250 | 45,6 |
| 1600 | 45,3 |
| 2000 | 43,7 |
| 2500 | 42,4 |
| 3150 | 41,5 |
| 4000 | 39,3 |
| 5000 | 36,3 |
| 6300 | 33,8 |
| 8000 | 31,5 |
| 10000 | 26,8 |
| 12500 | 21 |
| 16000 | 14,5 |
| 20000 | 7,3 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | - | 0 dB | - |
| Impulsiva | - | 0 dB | |

| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **57,3** | **57,3** | **58,1** | **50,0** | **69,4** | **60,0** | **52,0** | **14,9** | **72,2** | **73,3** | **55** |

**Este punto excede los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental en dos punto tres (2,3) dB.**

| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **781,04** | hPa | **09/07/2011** | **Carrera 55A Entre Calles 21 y 22** |
| **57** | Hora de medición | | Temperatura | **17** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,0** | m/s | Longitud: 855761 | |
| | Inicio: **21:59** | Inicio: **22:16** | Humedad relativa | **86** (%) | | Latitud: 1169536 | |
| | Final: **22:14** | Final: **22:31** | Dirección del viento | **Ninguna** | | Uso del suelo POT | **Zona Residencial** |

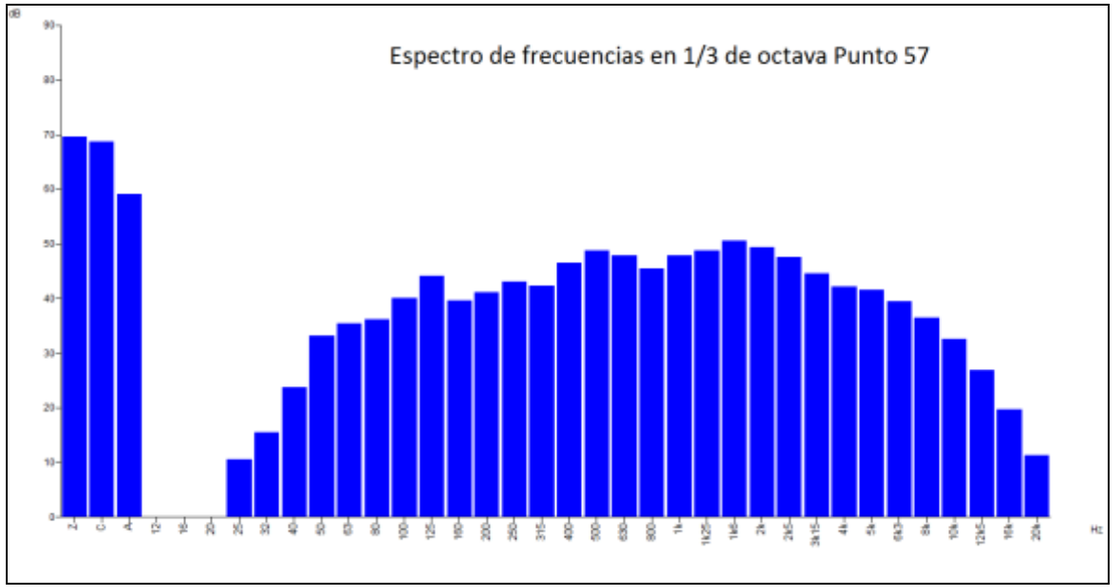
| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | Subsector (0627) | **Sector B (Zona residencial)** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Nombre del sector, barrio o lugar: | **El Rincón de San Antonio** |
| - | - | MO:8+PA:4+TA:1+CM:2=**15** | MB:0+BU:0+CA:0+TC:0=**0** | | |

*Observaciones*: Un habitante del sector afirma sentirse perjudicado por el ruido producido por los establecimientos, asegura que en ocasiones para conciliar el sueño debe acudir a un elemento de protección auditiva.

*Datos de la persona entrevistada*:

- Nombre: Julio Restrepo
- CC:
- Casa:
- Teléfono: 3108999479

*Breve descripción del terreno*: El piso es en asfalto, el sonómetro se ubicó sobre la vía, a un lado de la calzada bloque de apartamentos de cuatro (4) pisos, y al otro costado casa de dos (2) pisos.




| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 0 |
| 25 | 10,5 |
| 32 | 15,4 |
| 40 | 23,7 |
| 50 | 33,1 |
| 63 | 35,4 |
| 80 | 36,1 |
| 100 | 40,1 |
| 125 | 44,1 |
| 160 | 39,6 |
| 200 | 41,1 |
| 250 | 43,1 |
| 315 | 42,3 |
| 400 | 46,5 |
| 500 | 48,8 |
| 630 | 47,8 |
| 800 | 45,5 |
| 1000 | 47,8 |
| 1250 | 48,8 |
| 1600 | 50,6 |
| 2000 | 49,3 |
| 2500 | 47,6 |
| 3150 | 44,5 |
| 4000 | 42,2 |
| 5000 | 41,6 |
| 6300 | 39,4 |
| 8000 | 36,5 |
| 10000 | 32,5 |
| 12500 | 26,8 |
| 16000 | 19,7 |
| 20000 | 11,3 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | - | 0 dB | - |
| Impulsiva | - | 0 dB | |

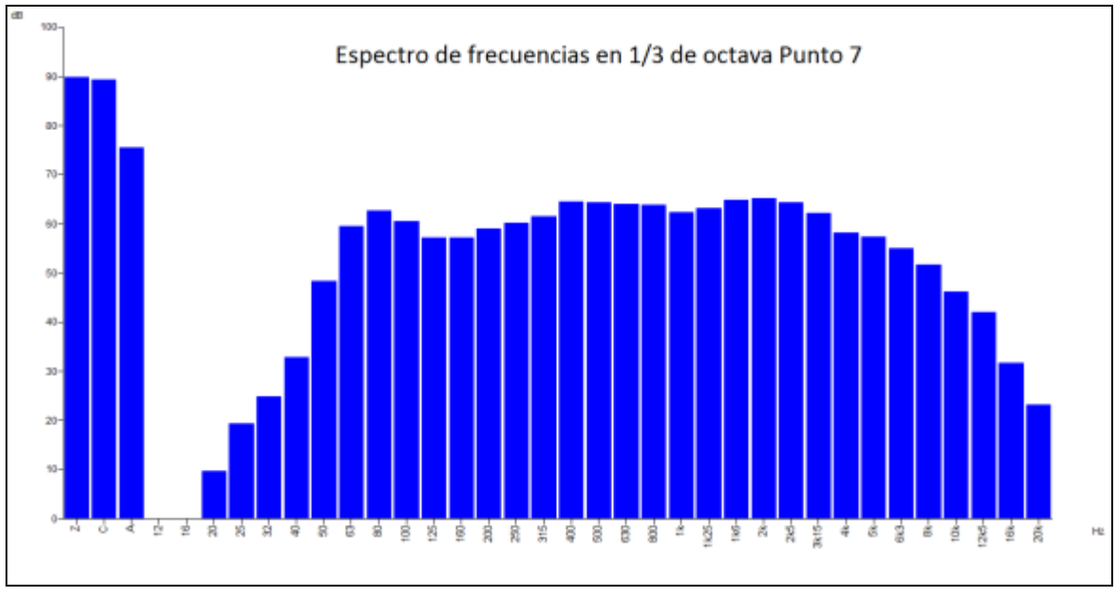
| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **59,1** | **59,1** | **55,5** | **47,3** | **84,6** | **56,0** | **48,5** | **9,6** | **68,7** | **69,6** | **50** |

**Este punto excede los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental en nueve punto uno (9,1) dB.**

| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **781,04** | hPa | **08/07/2011** | **Carrera 55B con Calle 22** |
| **7** | Hora de medición | | Temperatura | **17** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,0** | m/s | Longitud: 855674 | |
| | Inicio: **22:39** | Inicio: **22:57** | Humedad relativa | **88** (%) | | Latitud: 1169603 | |
| | Final: **22:54** | Final: **23:12** | Dirección del viento | **Ninguna** | | Uso del suelo POT | **Corredor Turístico** |
| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | | | Subsector (0627) | **Sector C (Vía Principal)** |
| - | - | MO:64+PA:157+TA:40+CM:74=**335** | MB:15+BU:0+CA:6+TC:0=**21** | | | Nombre del sector, barrio o lugar: | **Vía La Ceja** |

*Observaciones*: Los propietarios de un establecimiento frente al punto de medición *Shapoo* bajaron la intensidad en su sistema de sonido durante la medición, y posteriormente profirieron insultos por el sistema de sonido interno, contra la Corporación y sus empleados.

*Breve descripción del terreno*: El piso es en asfalto, el sonómetro se ubicó sobre el andén en concreto, a un lado de la calzada construcción de dos (2) pisos, y al otro costado de un (1) piso, el punto se ubicó sobre un cruce bastante concurrido, en el que se encontraban un pare y un resalto.




| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 9,7 |
| 25 | 19,3 |
| 32 | 24,8 |
| 40 | 32,9 |
| 50 | 48,4 |
| 63 | 59,5 |
| 80 | 62,6 |
| 100 | 60,4 |
| 125 | 57,1 |
| 160 | 57,1 |
| 200 | 59 |
| 250 | 60,2 |
| 315 | 61,5 |
| 400 | 64,5 |
| 500 | 64,3 |
| 630 | 64 |
| 800 | 63,8 |
| 1000 | 62,4 |
| 1250 | 63,1 |
| 1600 | 64,8 |
| 2000 | 65,1 |
| 2500 | 64,3 |
| 3150 | 62,2 |
| 4000 | 58,1 |
| 5000 | 57,3 |
| 6300 | 55 |
| 8000 | 51,7 |
| 10000 | 46,1 |
| 12500 | 42 |
| 16000 | 31,7 |
| 20000 | 23,1 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | - | 0 dB | - |
| Impulsiva | - | 0 dB | |

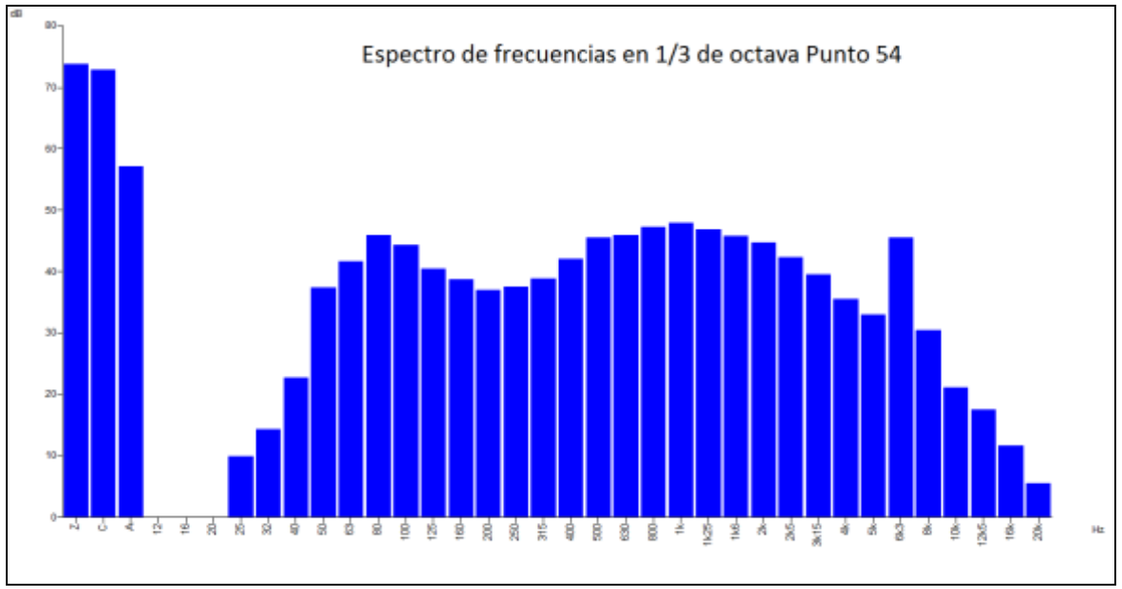
| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **75,5** | **75,5** | **72,6** | **69,7** | **86,3** | **77,5** | **72,5** | **13,8** | **89,3** | **89,9** | **70** |

**Este punto excede los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental en cinco punto cinco (5,5) dB.**

| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **781,04** | hPa | **09/07/2011** | **Carrera 55C Con calle 22** |
| **54** | Hora de medición | | Temperatura | **17** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,5** | m/s | Longitud: 855603 | |
| | Inicio: **23:20** | Inicio: **23:36** | Humedad relativa | **84** (%) | | Latitud: 1169623 | |
| | Final: **23:35** | Final: **23:51** | Dirección del viento | **NE** | | Uso del suelo POT | **Zona Residencial** |
| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | | | Subsector (0627) | **Sector B (Zona residencial)** |
| | | | | | | Nombre del sector, barrio o lugar: | **San Bartolo** |
| - | - | MO:0+PA:0+TA:0+CM:0=**0** | MB:0+BU:0+CA:0+TC:0=**0** | | | | |

*Observaciones*: Ninguna.

*Breve descripción del terreno*: El piso es en cemento, el sonómetro se ubicó sobre la vía, a un lado de la calzada, casa de apartamentos de dos (2) pisos, y al otro costado terreno baldío, vía sin salida.




| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 0 |
| 25 | 9,9 |
| 32 | 14,2 |
| 40 | 22,6 |
| 50 | 37,3 |
| 63 | 41,6 |
| 80 | 45,8 |
| 100 | 44,2 |
| 125 | 40,4 |
| 160 | 38,7 |
| 200 | 36,9 |
| 250 | 37,5 |
| 315 | 38,8 |
| 400 | 42 |
| 500 | 45,5 |
| 630 | 45,9 |
| 800 | 47,2 |
| 1000 | 47,9 |
| 1250 | 46,8 |
| 1600 | 45,7 |
| 2000 | 44,6 |
| 2500 | 42,2 |
| 3150 | 39,4 |
| 4000 | 35,4 |
| 5000 | 32,9 |
| 6300 | 45,4 |
| 8000 | 30,4 |
| 10000 | 21 |
| 12500 | 17,5 |
| 16000 | 11,6 |
| 20000 | 5,4 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | Fuerte | **6 dB** | 6300 |
| Impulsiva | - | 0 dB | |

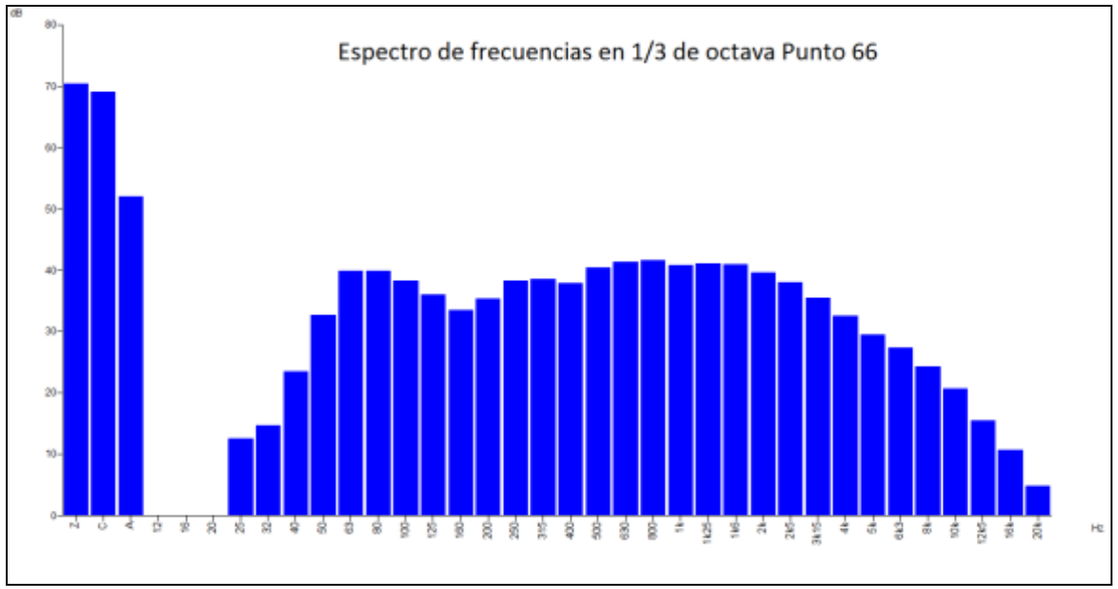
| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **57,1** | **62,1** | **55,9** | **53,6** | **65,8** | **59,5** | **55,0** | **15,7** | **72,8** | **73,7** | **50** |

**Este punto excede los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental en doce punto uno (12,1) dB**

| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **780,64** | hPa | **09/07/2011** | **Carrera 55C Con Calle 19** |
| **66** | Hora de medición | | Temperatura | **16** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,8** | m/s | Longitud: 855576 | |
| | Inicio: **23:55** | Inicio: **00:11** | Humedad relativa | **91** (%) | | Latitud: 1169589 | |
| | Final: **00:10** | Final: **00:26** | Dirección del viento | **NE** | | Uso del suelo POT | **Zona Residencial** |
| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | | | Subsector (0627) | **Sector B (Zona residencial)** |
| | | | | | | Nombre del sector, barrio o lugar: | **San Bartolo** |
| - | - | MO:0+PA:1+TA:0+CM:0=**1** | MB:0+BU:0+CA:0+TC:0=**0** | | | | |

*Observaciones*: Ninguna.

*Breve descripción del terreno*: El piso es en asfalto, el sonómetro se ubicó sobre la vía, a ambos lados de la calzada casas de dos (2) pisos.




| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 0 |
| 25 | 12,5 |
| 32 | 14,7 |
| 40 | 23,5 |
| 50 | 32,6 |
| 63 | 39,8 |
| 80 | 39,8 |
| 100 | 38,2 |
| 125 | 36 |
| 160 | 33,5 |
| 200 | 35,3 |
| 250 | 38,2 |
| 315 | 38,5 |
| 400 | 37,9 |
| 500 | 40,4 |
| 630 | 41,3 |
| 800 | 41,6 |
| 1000 | 40,8 |
| 1250 | 41 |
| 1600 | 40,9 |
| 2000 | 39,6 |
| 2500 | 38 |
| 3150 | 35,5 |
| 4000 | 32,5 |
| 5000 | 29,5 |
| 6300 | 27,3 |
| 8000 | 24,2 |
| 10000 | 20,6 |
| 12500 | 15,5 |
| 16000 | 10,6 |
| 20000 | 4,8 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | - | 0 dB | - |
| Impulsiva | - | 0 dB | |

| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **52,0** | **52,0** | **51,3** | **49,4** | **60,3** | **53,5** | **50,5** | **17,1** | **69,1** | **70,4** | **50** |

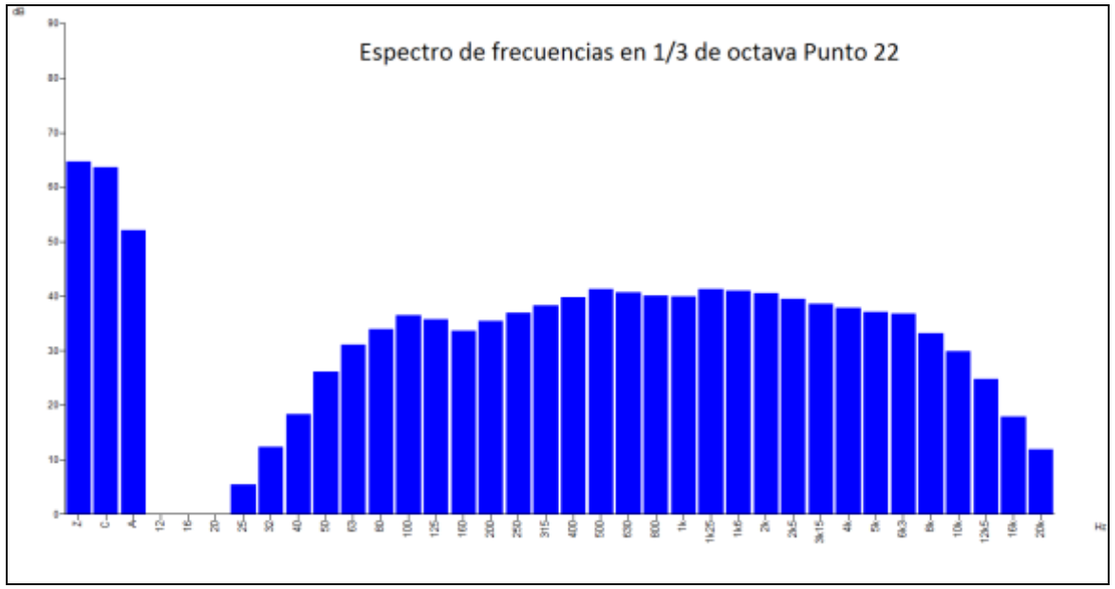
**Este punto excede los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental en dos (2) dB.**

| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **781,04** | hPa | **08/07/2011** | **Carrera 55ª Con Calle 19** |
| **22** | Hora de medición | | Temperatura | **18** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,0** | m/s | Longitud: 855691 | |
| | Inicio: **21:26** | Inicio: **21:46** | Humedad relativa | **78** (%) | | Latitud: 1169465 | |
| | Final: **21:41** | Final: **22:01** | Dirección del viento | **Ninguna** | | Uso del suelo POT | **Zona Residencial** |

| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | Subsector (0627) | **Sector B (Zona residencial)** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Nombre del sector, barrio o lugar: | **Quirama** |
| - | - | MO:0+PA:2+TA:2+CM:2=**6** | MB:0+BU:0+CA:0+TC:0=**0** | | |

*Observaciones*: Ninguna.

*Breve descripción del terreno*: El piso es en asfalto, el sonómetro se ubicó sobre la vía, a un lado de la calzada bloque casa de dos (2) pisos, y al otro costado urbanización en construcción.




| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 0 |
| 25 | 5,4 |
| 32 | 12,3 |
| 40 | 18,3 |
| 50 | 26,1 |
| 63 | 31,1 |
| 80 | 33,9 |
| 100 | 36,5 |
| 125 | 35,7 |
| 160 | 33,6 |
| 200 | 35,4 |
| 250 | 36,9 |
| 315 | 38,3 |
| 400 | 39,7 |
| 500 | 41,3 |
| 630 | 40,6 |
| 800 | 40 |
| 1000 | 39,9 |
| 1250 | 41,3 |
| 1600 | 40,9 |
| 2000 | 40,5 |
| 2500 | 39,4 |
| 3150 | 38,5 |
| 4000 | 37,8 |
| 5000 | 37,1 |
| 6300 | 36,7 |
| 8000 | 33,1 |
| 10000 | 29,8 |
| 12500 | 24,7 |
| 16000 | 17,8 |
| 20000 | 11,8 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | - | 0 dB | - |
| Impulsiva | - | 0 dB | |

| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **52,0** | **52,0** | **50,4** | **39,7** | **70,1** | **54,0** | **42,0** | **11,6** | **63,6** | **64,6** | **50** |

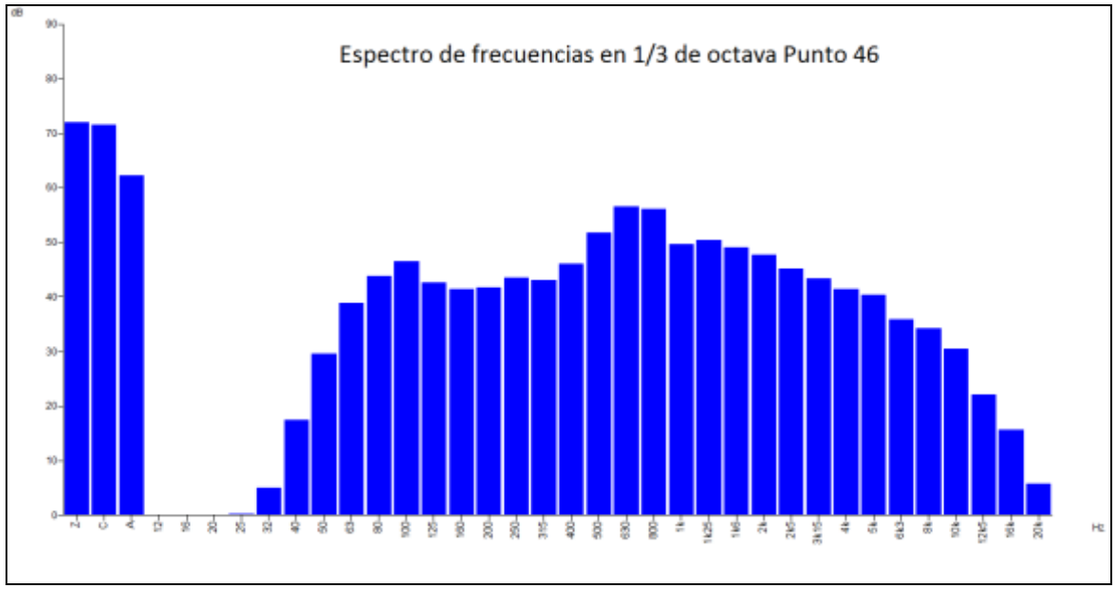
**Este punto excede los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental en dos (2) dB.**

| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **780,84** | hPa | **08/07/2011** | **Calle 55B Entre Calles 25 y 26** |
| **46** | Hora de medición | | Temperatura | **14** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,0** | m/s | Longitud: 855782 | |
| | Inicio: **00:39** | Inicio: **00:53** | Humedad relativa | **88** (%) | | Latitud: 1169885 | |
| | Final: **00:52** | Final: **01:08** | Dirección del viento | **Ninguna** | | Uso del suelo POT | **Área turística – San Antonio** |

| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | Subsector (0627) | **Sector C (Bares, tabernas, discotecas)** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Nombre del sector, barrio o lugar: | **Los Alpes** |
| - | - | MO:0+PA:2+TA:0+CM:0=**2** | MB:0+BU:0+CA:0+TC:0=**0** | | |

*Observaciones*: Ninguna.

*Breve descripción del terreno*: El piso es en asfalto, el sonómetro se ubicó sobre un lado de la vía en piso destapado, a un lado de la calzada apartamento de dos (2) pisos, y al otro costado negocio de un (1) piso y posteriormente casa de tres (3) pisos.




| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 0 |
| 25 | 0,2 |
| 32 | 4,9 |
| 40 | 17,4 |
| 50 | 29,5 |
| 63 | 38,9 |
| 80 | 43,8 |
| 100 | 46,5 |
| 125 | 42,6 |
| 160 | 41,4 |
| 200 | 41,7 |
| 250 | 43,5 |
| 315 | 43 |
| 400 | 46 |
| 500 | 51,7 |
| 630 | 56,5 |
| 800 | 56,1 |
| 1000 | 49,7 |
| 1250 | 50,4 |
| 1600 | 49,1 |
| 2000 | 47,7 |
| 2500 | 45,2 |
| 3150 | 43,4 |
| 4000 | 41,4 |
| 5000 | 40,3 |
| 6300 | 35,8 |
| 8000 | 34,2 |
| 10000 | 30,5 |
| 12500 | 22 |
| 16000 | 15,6 |
| 20000 | 5,7 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | Neta | **3 dB** | 800 |
| Impulsiva | - | 0 dB | |

| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **62,3** | **65,3** | **52,8** | **49,5** | **73,1** | **67,0** | **51,0** | **9,2** | **71,5** | **72,0** | **55** |

**Este punto <u>excede</u> los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental en diez punto tres (10,3) dB.**

| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **780,84** | hPa | **09/07/2011** | **Calle 19 Entre Carreras 55A y 55B** |
| **31** | Hora de medición | | Temperatura | **19** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,0** | m/s | Longitud: 855643 | |
| | Inicio: **21:21** | Inicio: **21:37** | Humedad relativa | **76** (%) | | Latitud: 1169502 | |
| | Final: **21:36** | Final: **21:52** | Dirección del viento | **Ninguna** | | Uso del suelo POT | **Zona Residencial** |

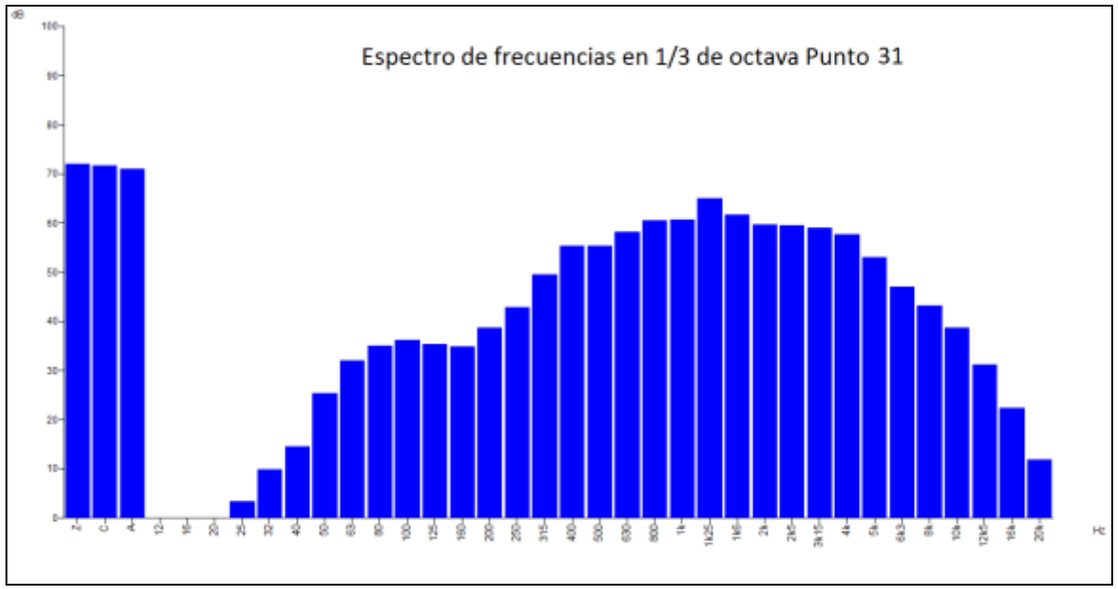
| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | Subsector (0627) | **Sector B (Zona residencial)** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Nombre del sector, barrio o lugar: | **Quirama** |
| Avión | 21:35 | MO:3+PA:2+TA:1+CM:1=**7** | MB:0+BU:0+CA:0+TC:0=**0** | | |

<u>*Observaciones*</u>: El dueño de un establecimiento llamado *El Rodeo* que vive cerca al punto de medición, aseguró que desde que el local del frente "*Rio Vio"* entro en funcionamiento ha tenido problemas con su clientela ya que el ruido emitido por este local hace que las personas se sientan incomodas dentro de su negocio.

<u>*Datos de la persona entrevistada:*</u>

- ✓ *Nombre:* Juan Pamplona
- ✓ *C.C.:* 70466107
- ✓ *Dirección:* Cll 19 #55AD-29
- ✓ *Teléfono:* 5318852

<u>*Breve descripción del terreno*</u>: El piso es en asfalto, el sonómetro se ubicó a un costado de la vía sobre prado en un lote baldío, a ambos lados de la calzada casas de dos (2) pisos.




| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 0 |
| 25 | 3,3 |
| 32 | 9,9 |
| 40 | 14,4 |
| 50 | 25,4 |
| 63 | 32 |
| 80 | 35 |
| 100 | 36,1 |
| 125 | 35,3 |
| 160 | 34,8 |
| 200 | 38,6 |
| 250 | 42,8 |
| 315 | 49,5 |
| 400 | 55,3 |
| 500 | 55,3 |
| 630 | 58,2 |
| 800 | 60,5 |
| 1000 | 60,6 |
| 1250 | 65 |
| 1600 | 61,7 |
| 2000 | 59,7 |
| 2500 | 59,5 |
| 3150 | 59 |
| 4000 | 57,7 |
| 5000 | 53 |
| 6300 | 47 |
| 8000 | 43,2 |
| 10000 | 38,7 |
| 12500 | 31,1 |
| 16000 | 22,3 |
| 20000 | 11,8 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | Neta | **3 dB** | 1250 |
| Impulsiva | - | 0 dB | |

| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **71,0** | **74,0** | **65,4** | **47,4** | **95,8** | **72,5** | **52,5** | **0,7** | **71,7** | **72,0** | **50** |

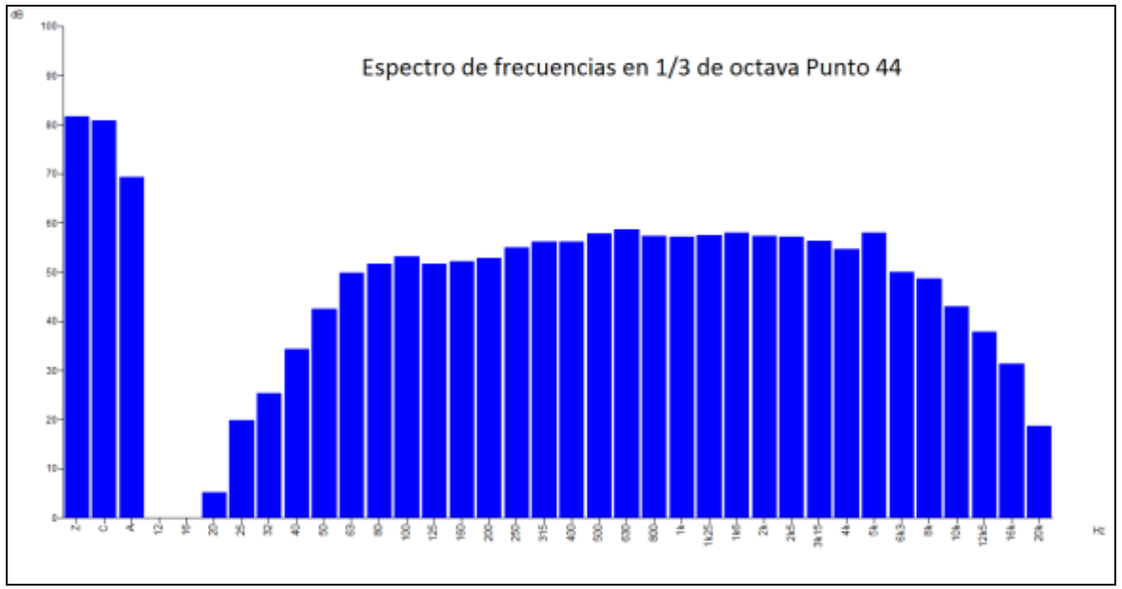
**Este punto excede los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental en veinticuatro (24,0) dB.**

| Punto de | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|

| medición | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **781,24** | hPa | **08/07/2011** | **Carrera 55A Entre Calles 25 y 24** |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **44** | Hora de medición | | Temperatura | **16** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,0** | m/s | Longitud: 855819 | |
| | Inicio: **22:18** | Inicio: **22:33** | Humedad relativa | **88** (%) | | Latitud: 1169774 | |
| | Final: **22:33** | Final: **22:48** | Dirección del viento | **Ninguna** | | Uso del suelo POT | **Área Turística – San Antonio** |
| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | | | Subsector (0627) | **Sector C (Bares, tabernas, discotecas)** |
| - | - | MO:32+PA:89+TA:22+CM:32= **175** | MB:7+BU:0+CA:4+TC:0=**11** | | | Nombre del sector, barrio o lugar: | **Parque de San Antonio** |

*Observaciones*: Ninguna.

*Breve descripción del terreno*: El piso es en asfalto, el sonómetro se ubicó sobre el parque que es de bloques de concreto, al frente del parque construcción en tapia, cerca una iglesia de aproximadamente tres (3) pisos.




| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 5,1 |
| 25 | 19,8 |
| 32 | 25,4 |
| 40 | 34,4 |
| 50 | 42,4 |
| 63 | 49,8 |
| 80 | 51,6 |
| 100 | 53,1 |
| 125 | 51,7 |
| 160 | 52,1 |
| 200 | 52,8 |
| 250 | 54,9 |
| 315 | 56,2 |
| 400 | 56,1 |
| 500 | 57,8 |
| 630 | 58,6 |
| 800 | 57,3 |
| 1000 | 57,2 |
| 1250 | 57,5 |
| 1600 | 57,9 |
| 2000 | 57,4 |
| 2500 | 57,2 |
| 3150 | 56,3 |
| 4000 | 54,7 |
| 5000 | 57,9 |
| 6300 | 49,9 |
| 8000 | 48,7 |
| 10000 | 43 |
| 12500 | 37,8 |
| 16000 | 31,4 |
| 20000 | 18,7 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | Fuerte | **6 dB** | 5000 |
| Impulsiva | - | 0 dB | |

| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **69,3** | **75,3** | **68,6** | **63,2** | **85,6** | **71,5** | **64,5** | **11,5** | **80,8** | **81,6** | **55** |

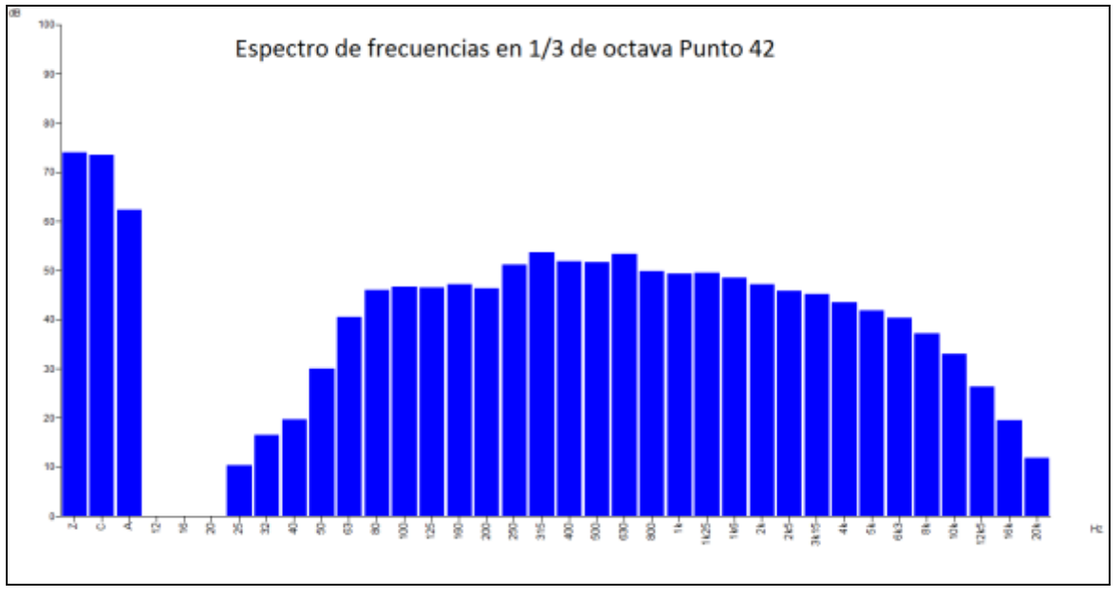
**Este punto excede los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental en veinte punto tres (20,3) dB.**

| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **780,94** | hPa | **08/07/2011** | **Calle 25 Entre Carreras 55C y 55B** |
| **42** | Hora de medición | | Temperatura | **15** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,0** | m/s | Longitud: 855727 | |
| | Inicio: **23:27** | Inicio: **23:43** | Humedad relativa | **87** (%) | | Latitud: 1169857 | |
| | Final: **23:42** | Final: **23:58** | Dirección del viento | **Ninguna** | | Uso del suelo POT | **Área turística – San Antonio** |

| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | Subsector (0627) | **Sector C (Bares, tabernas, discotecas)** |
|---|---|---|---|---|---|
| - | - | MO:7+PA:10+TA:1+CM:4=**22** | MB:0+BU:0+CA:0+TC:0=**0** | Nombre del sector, barrio o lugar: | **Los Alpes** |

*Observaciones*: Ninguna.

*Breve descripción del terreno*: El piso es en asfalto, el sonómetro se ubicó sobre el andén que es de concreto y baldosín, a un lado de la calzada bloque de apartamentos de tres (3) pisos, y al otro costado construcción en tapia de un (1) piso.




| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 0 |
| 25 | 10,4 |
| 32 | 16,5 |
| 40 | 19,6 |
| 50 | 29,9 |
| 63 | 40,5 |
| 80 | 46 |
| 100 | 46,6 |
| 125 | 46,5 |
| 160 | 47,2 |
| 200 | 46,4 |
| 250 | 51,2 |
| 315 | 53,7 |
| 400 | 51,9 |
| 500 | 51,7 |
| 630 | 53,3 |
| 800 | 49,8 |
| 1000 | 49,4 |
| 1250 | 49,5 |
| 1600 | 48,5 |
| 2000 | 47,2 |
| 2500 | 45,8 |
| 3150 | 45,2 |
| 4000 | 43,5 |
| 5000 | 41,9 |
| 6300 | 40,4 |
| 8000 | 37,1 |
| 10000 | 33 |
| 12500 | 26,4 |
| 16000 | 19,5 |
| 20000 | 11,8 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | - | 0 dB | - |
| Impulsiva | - | 0 dB | |

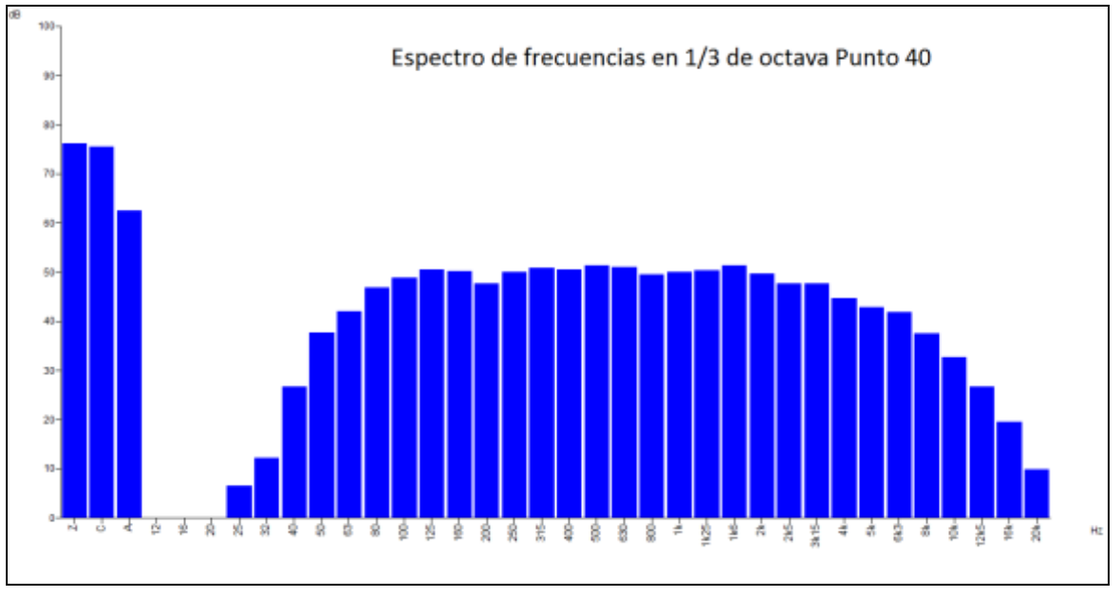
| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **62,3** | **62,3** | **58,8** | **51,6** | **79,2** | **64,5** | **56,0** | **11,2** | **73,5** | **74,0** | **55** |

Este **punto excede los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental en siete punto tres (7,3) dB.**

| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **780,44** | hPa | **08/07/2011** | **Calle 24 Entre Carreras 55B y 55C** |
| **40** | Hora de medición | | Temperatura | **15** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,0** | m/s | Longitud: 855709 | |
| | Inicio: **00:03** | Inicio: **00:19** | Humedad relativa | **87** (%) | | Latitud: 1169763 | |
| | Final: **00:18** | Final: **00:34** | Dirección del viento | **Ninguna** | | Uso del suelo POT | **Área turística – San Antonio** |
| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | | | Subsector (0627) | **Sector C (Bares, Tabernas, Discotecas)** |
| | | | | | | Nombre del sector, barrio o lugar: | **Los Alpes** |
| - | - | MO:2+PA:10+TA:1+CM:4=**17** | MB:0+BU:0+CA:0+TC:0=**0** | | | | |

*Observaciones*: Ninguna.

*Breve descripción del terreno*: El piso es en asfalto, el sonómetro se ubicó sobre el andén de concreto, a un lado construcción de dos (2) pisos, y al otro costado colegio en tapia un (1) piso.




| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 0 |
| 25 | 9,5 |
| 32 | 15,5 |
| 40 | 30 |
| 50 | 38,5 |
| 63 | 43,5 |
| 80 | 48,5 |
| 100 | 50 |
| 125 | 52,5 |
| 160 | 50,5 |
| 200 | 49,5 |
| 250 | 51,5 |
| 315 | 52,5 |
| 400 | 52 |
| 500 | 53,5 |
| 630 | 53,5 |
| 800 | 51,5 |
| 1000 | 52,5 |
| 1250 | 52,5 |
| 1600 | 54,5 |
| 2000 | 52 |
| 2500 | 49,5 |
| 3150 | 48 |
| 4000 | 46,5 |
| 5000 | 45 |
| 6300 | 44,5 |
| 8000 | 40,5 |
| 10000 | 34 |
| 12500 | 26,5 |
| 16000 | 18,5 |
| 20000 | 9 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | - | 0 dB | - |
| Impulsiva | - | 0 dB | |

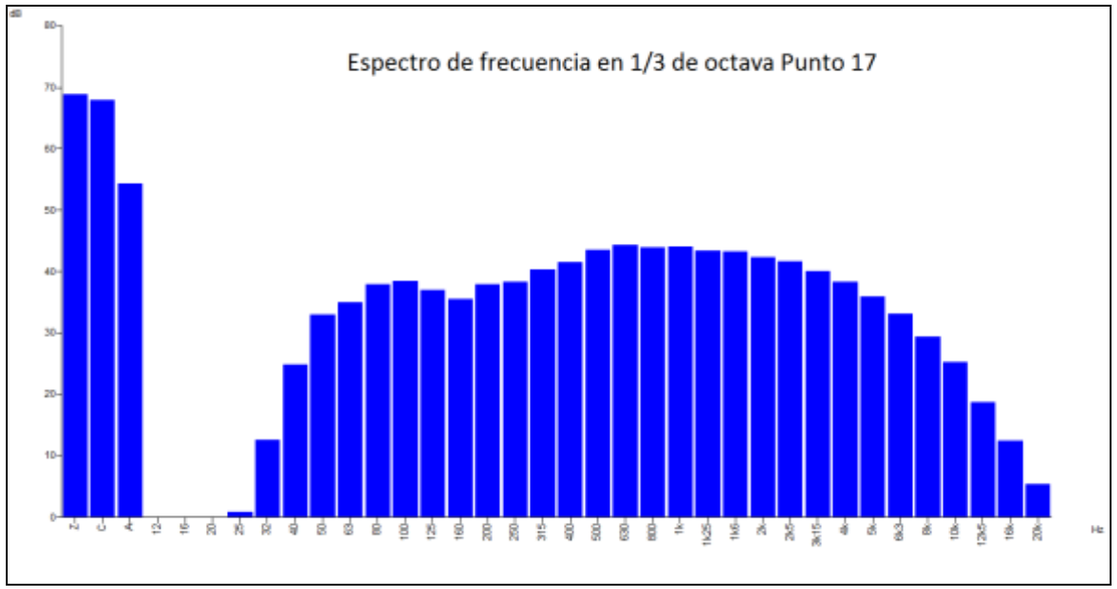
| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **62,5** | **62,5** | **61,9** | **56,9** | **77,6** | **64,0** | **59,0** | **11,5** | **75,5** | **76,1** | **55** |

**Este punto excede los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental en siete punto cinco (7,5) dB.**

| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **782,34** | hPa | **04/06/2011** | **Calle 24 Entre Carreras 55A y 54A** |
| **17** | Hora de medición | | Temperatura | **16** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,0** | m/s | Longitud: 855863 | |
| | Inicio: **00:52** | Inicio: **01:08** | Humedad relativa | **94** (%) | | Latitud: 1169731 | |
| | Final: **01:07** | Final: **01:23** | Dirección del viento | **Ninguna** | | Uso del suelo POT | **Área Turística – San Antonio** |
| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | | | Subsector (0627) | **Sector C (Bares, tabernas, discotecas)** |
| | | | | | | Nombre del sector, barrio o lugar: | **Los Remansos** |
| - | - | MO:0+PA:2+TA:1+CM:0=**3** | MB:1+BU:0+CA:0+TC:0=**1** | | | | |

*Observaciones*: Una pizzería que funciona al frente se encuentra en el momento de la medición cerrada.

*Breve descripción del terreno*: El piso es en asfalto, el sonómetro se ubicó sobre la vía, a un lado de la calzada casa de dos (2) pisos, y al otro costado local de un (1) piso, el terreno tiene una pequeña pendiente.




| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 0 |
| 25 | 0,8 |
| 32 | 12,5 |
| 40 | 24,8 |
| 50 | 32,9 |
| 63 | 34,9 |
| 80 | 37,8 |
| 100 | 38,4 |
| 125 | 36,9 |
| 160 | 35,5 |
| 200 | 37,9 |
| 250 | 38,3 |
| 315 | 40,3 |
| 400 | 41,5 |
| 500 | 43,5 |
| 630 | 44,2 |
| 800 | 43,8 |
| 1000 | 44 |
| 1250 | 43,3 |
| 1600 | 43,2 |
| 2000 | 42,2 |
| 2500 | 41,6 |
| 3150 | 40 |
| 4000 | 38,3 |
| 5000 | 35,9 |
| 6300 | 33 |
| 8000 | 29,3 |
| 10000 | 25,2 |
| 12500 | 18,7 |
| 16000 | 12,4 |
| 20000 | 5,3 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | - | 0 dB | - |
| Impulsiva | - | 0 dB | |

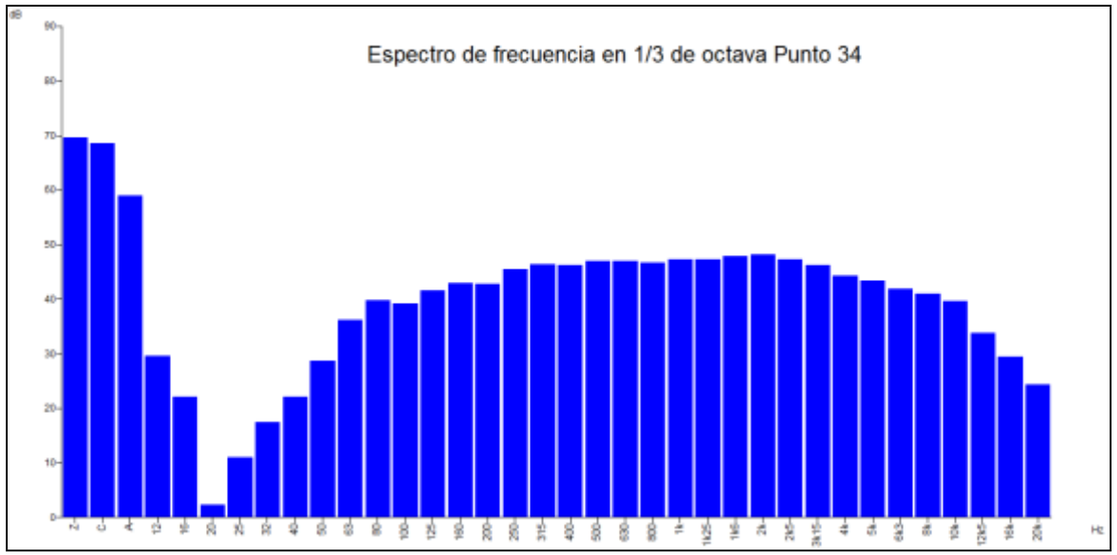
| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **54,2** | **54,2** | **54,,8** | **48,1** | **71,8** | **54,0** | **50,0** | **13,6** | **67,8** | **68,8** | **55** |

Este punto **NO** excede los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental.

| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **780,14** | hPa | **16/07/2011** | **Calle 21 Entre Trasversal 21B y 21D** |
| **34** | Hora de medición | | Temperatura | **17** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,0** | m/s | Longitud: 855915 | |
| | Inicio: **21:05** | Inicio: **21:21** | Humedad relativa | **83** (%) | | Latitud: 1169511 | |
| | Final: **21:20** | Final: **21:36** | Dirección del viento | **Ninguna** | | Uso del suelo POT | **Área Residencial** |
| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | | | Subsector (0627) | **Sector B (Área Residencial)** |
| | | | | | | Nombre del sector, barrio o lugar: | **Los Remansos** |
| - | - | MO:5+PA:12+TA:5+CM:2=**24** | MB:7+BU:0+CA:0+TC:0=**7** | | | | |

*Observaciones*: Ninguna.

*Breve descripción del terreno*: El piso es en asfalto, el sonómetro se ubicó sobre la acera, a ambos lados de la calzada casas de dos (2) pisos, el terreno tiene un resalto y un señalización de pare.




| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 2,2 |
| 25 | 11 |
| 32 | 17,4 |
| 40 | 22,1 |
| 50 | 28,6 |
| 63 | 36,1 |
| 80 | 39,8 |
| 100 | 39,2 |
| 125 | 41,5 |
| 160 | 42,9 |
| 200 | 42,7 |
| 250 | 45,4 |
| 315 | 46,4 |
| 400 | 46,2 |
| 500 | 46,9 |
| 630 | 47 |
| 800 | 46,6 |
| 1000 | 47,3 |
| 1250 | 47,2 |
| 1600 | 47,9 |
| 2000 | 48,1 |
| 2500 | 47,2 |
| 3150 | 46,2 |
| 4000 | 44,3 |
| 5000 | 43,4 |
| 6300 | 41,9 |
| 8000 | 40,9 |
| 10000 | 39,6 |
| 12500 | 33,7 |
| 16000 | 29,4 |
| 20000 | 24,3 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | - | 0 dB | - |
| Impulsiva | - | 0 dB | |

| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **58,9** | **58,9** | **58,7** | **35,9** | **79,0** | **61,0** | **38,5** | **9,7** | **68,6** | **69,6** | **50** |

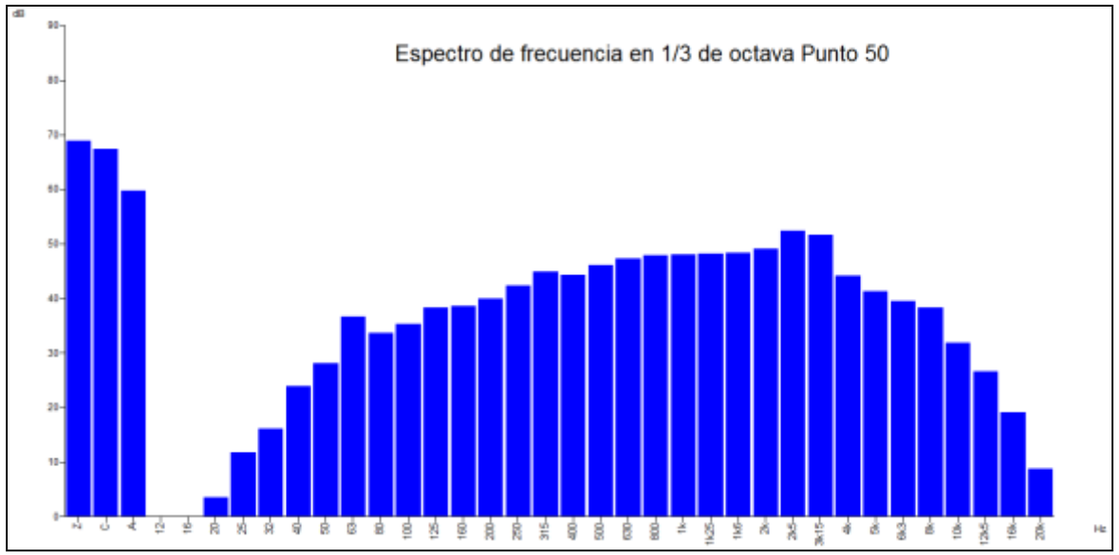
**Este punto excede los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental en ocho punto nueve (8,9) dB.**

| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **780,84** | hPa | **16/07/2011** | **Calle 24 Entre Carreras 55A y 54A** |
| **50** | Hora de medición | | Temperatura | **17** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,0** | m/s | Longitud: 855923 | |
| | Inicio: **21:41** | Inicio: **21:57** | Humedad relativa | **86** (%) | | Latitud: 1169623 | |
| | Final: **21:56** | Final: **22:12** | Dirección del viento | **Ninguna** | | Uso del suelo POT | **Área Residencial** |

| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | Subsector (0627) | **Sector B (Área Residencial)** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Nombre del sector, barrio o lugar: | **Los Remansos** |
| - | - | MO:1+PA:8+TA:3+CM:6=**18** | MB:5+BU:0+CA:0+TC:0=**5** | | |

*Observaciones*: Ninguna.

*Breve descripción del terreno*: El piso es en asfalto, el sonómetro se ubicó sobre la acera, a ambos lados de la calzada casas de dos (2) pisos, el terreno en frente del sonómetro tiene una pequeña pendiente.




| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 3,4 |
| 25 | 11,7 |
| 32 | 16,1 |
| 40 | 23,9 |
| 50 | 28 |
| 63 | 36,6 |
| 80 | 33,6 |
| 100 | 35,3 |
| 125 | 38,2 |
| 160 | 38,5 |
| 200 | 39,9 |
| 250 | 42,3 |
| 315 | 44,8 |
| 400 | 44,2 |
| 500 | 46,1 |
| 630 | 47,3 |
| 800 | 47,9 |
| 1000 | 48 |
| 1250 | 48,2 |
| 1600 | 48,3 |
| 2000 | 49 |
| 2500 | 52,4 |
| 3150 | 51,6 |
| 4000 | 44,1 |
| 5000 | 41,3 |
| 6300 | 39,4 |
| 8000 | 38,2 |
| 10000 | 31,8 |
| 12500 | 26,6 |
| 16000 | 19 |
| 20000 | 8,7 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | Neta | **3 dB** | 3150 |
| Impulsiva | - | 0 dB | |

| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **59,7** | **62,7** | **59,4** | **41,0** | **82,0** | **57,5** | **43,0** | **7,7** | **67,4** | **68,9** | **50** |

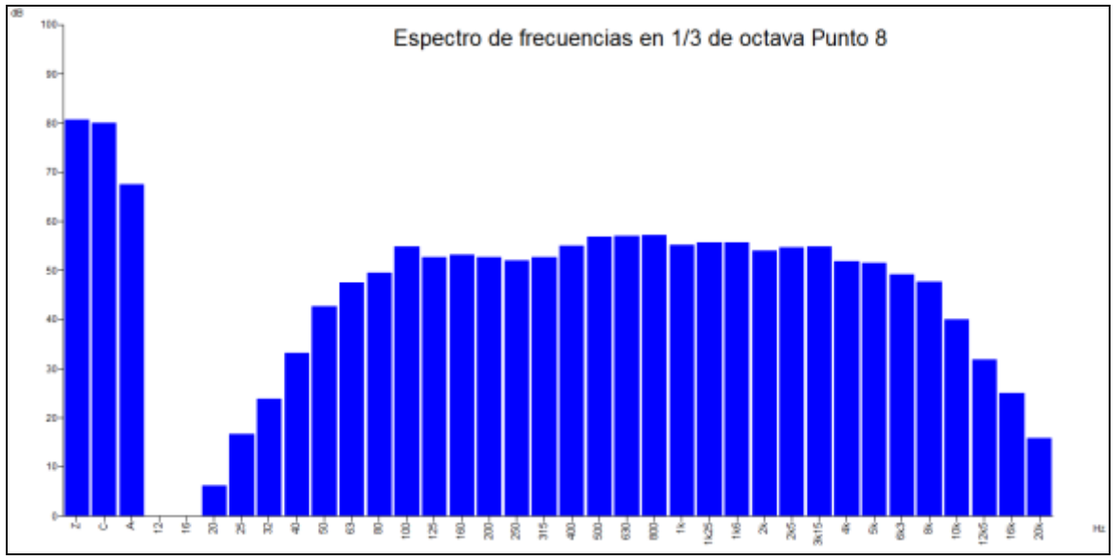
**Este punto excede los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental en doce punto siete (12,7) dB.**

| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **780,34** | hPa | **16/07/2011** | **Calle 24 Entre Carreras 55A y 54A** |
| **8** | Hora de medición | | Temperatura | **16** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,3** | m/s | Longitud: 855807 | |
| | Inicio: **22:17** | Inicio: **22:32** | Humedad relativa | **88** (%) | | Latitud: 1169655 | |
| | Final: **22:32** | Final: **22:47** | Dirección del viento | **NE** | | Uso del suelo POT | **Área Turística – San Antonio** |

| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | Subsector (0627) | **Sector C (Bares, tabernas, discotecas)** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Nombre del sector, barrio o lugar: | |
| - | - | MO:42+PA:58+TA:14+CM:19=**133** | MB:0+BU:0+CA:2+TC:0=**2** | | |

*Observaciones*: Ninguna.

*Breve descripción del terreno*: El piso es en asfalto, el sonómetro se ubicó a un costado de la vía, a un lado de la calzada casa de un (1) piso, y en los otros costados locales de un (1) piso y dos (2) pisos.




| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 3,4 |
| 25 | 11,7 |
| 32 | 16,1 |
| 40 | 23,9 |
| 50 | 28 |
| 63 | 36,6 |
| 80 | 33,6 |
| 100 | 35,3 |
| 125 | 38,2 |
| 160 | 38,5 |
| 200 | 39,9 |
| 250 | 42,3 |
| 315 | 44,8 |
| 400 | 44,2 |
| 500 | 46,1 |
| 630 | 47,3 |
| 800 | 47,9 |
| 1000 | 48 |
| 1250 | 48,2 |
| 1600 | 48,3 |
| 2000 | 49 |
| 2500 | 52,4 |
| 3150 | 51,6 |
| 4000 | 44,1 |
| 5000 | 41,3 |
| 6300 | 39,4 |
| 8000 | 38,2 |
| 10000 | 31,8 |
| 12500 | 26,6 |
| 16000 | 19 |
| 20000 | 8,7 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | Neta | **3 dB** | 8000 |
| Impulsiva | - | 0 dB | |

| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **67,5** | **70,5** | **67,9** | **62,1** | **81,5** | **69,0** | **65,0** | **12,5** | **80,0** | **80,7** | **55** |

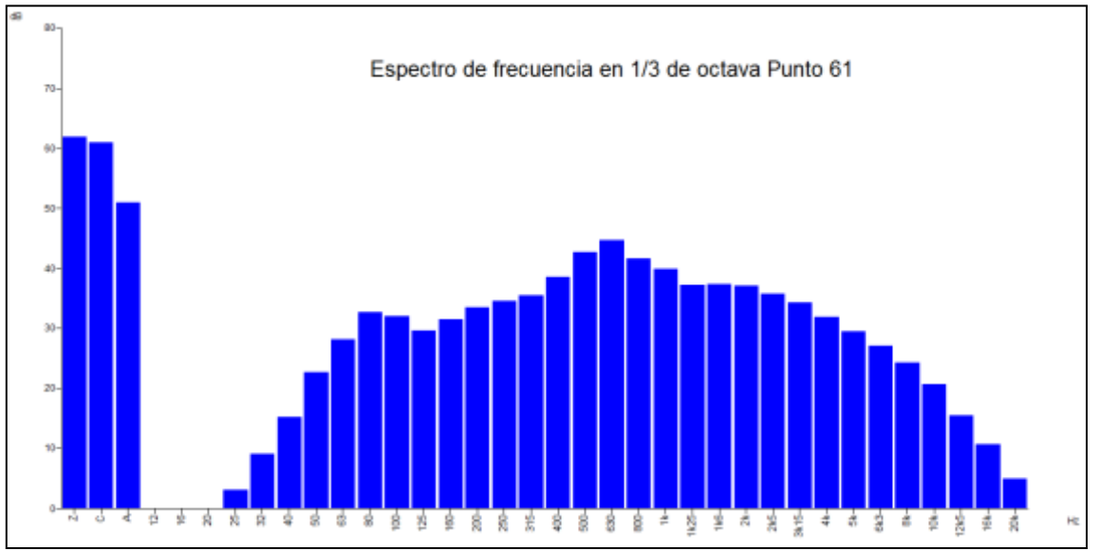
**Este punto <u>excede</u> los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental en quince punto cinco (15,5) dB.**

| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **779,74** | hPa | **16/07/2011** | **Carrera 55AA Entre Calles 26 y 25B** |
| **61** | Hora de medición | | Temperatura | **16** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,0** | m/s | Longitud: 855809 | |
| | Inicio: **23:00** | Inicio: **23:17** | Humedad relativa | **89** (%) | | Latitud: 1169969 | |
| | Final: **23:15** | Final: **23:32** | Dirección del viento | **Ninguna** | | Uso del suelo POT | **Área de dotación y equipamiento** |

| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | Subsector (0627) | **Sector C (Colegios)** |
|---|---|---|---|---|---|
| | | | | Nombre del sector, barrio o lugar: | - |
| Avión | 23:09 | MO:0+PA:0+TA:1+CM:0=0 | MB:0+BU:0+CA:0+TC:0=0 | | |

*Observaciones*: Ninguna.

*Breve descripción del terreno*: El piso es destapado, el sonómetro se ubicó a un costado de la vía sobre césped, a un lado de la calzada cerca viva de aproximadamente cuatro (4) metros, y al otro costado terreno en césped.




| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 0 |
| 25 | 3,1 |
| 32 | 9,1 |
| 40 | 15,2 |
| 50 | 22,6 |
| 63 | 28,1 |
| 80 | 32,7 |
| 100 | 32 |
| 125 | 29,6 |
| 160 | 31,5 |
| 200 | 33,4 |
| 250 | 34,5 |
| 315 | 35,4 |
| 400 | 38,5 |
| 500 | 42,7 |
| 630 | 44,7 |
| 800 | 41,6 |
| 1000 | 39,8 |
| 1250 | 37,2 |
| 1600 | 37,3 |
| 2000 | 37,1 |
| 2500 | 35,7 |
| 3150 | 34,2 |
| 4000 | 31,8 |
| 5000 | 29,4 |
| 6300 | 27,1 |
| 8000 | 24,3 |
| 10000 | 20,6 |
| 12500 | 15,5 |
| 16000 | 10,6 |
| 20000 | 4,9 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | - | 0 dB | - |
| Impulsiva | - | 0 dB | |

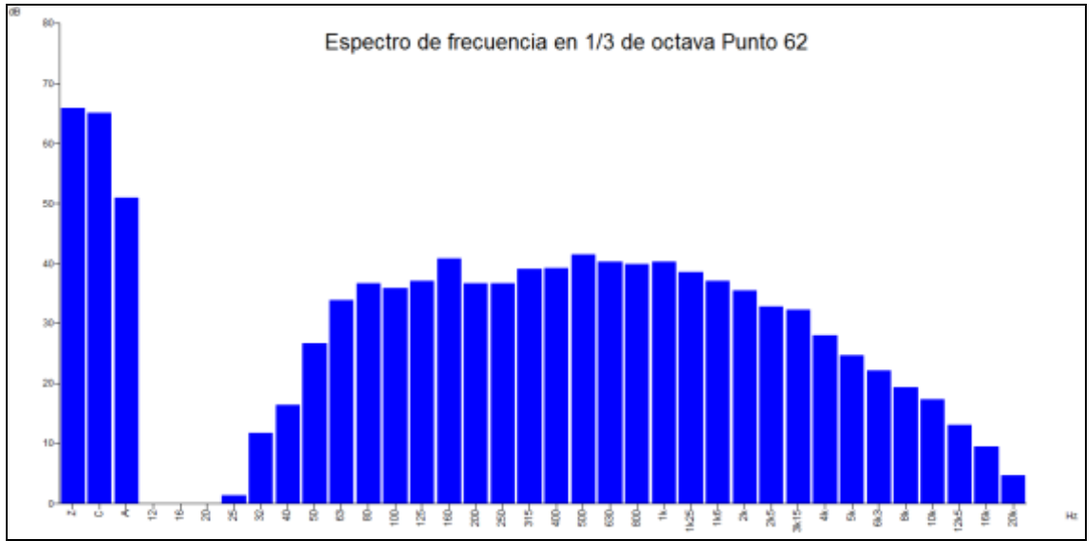
| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCe** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **50,9** | **50,9** | **44,9** | **41,3** | **71,0** | **52,5** | **43,5** | **10** | **60,9** | **61,9** | **50** |

**Este punto excede los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental en punto nueve (0,9) dB.**

| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **780,84** | hPa | **16/07/2011** | **Calle 25B Entre Carreras 55AA y 55A** |
| **62** | Hora de medición | | Temperatura | **16** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,0** | m/s | Longitud: 855868 | |
| | Inicio: **23:36** | Inicio: **23:51** | Humedad relativa | **92** (%) | | Latitud: 1169990 | |
| | Final: **23:51** | Final: **00:06** | Dirección del viento | **Ninguna** | | Uso del suelo POT | **Área residencial** |
| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | | | Subsector (0627) | **Sector B (Área residencial)** |
| | | | | | | Nombre del sector, barrio o lugar: | - |
| Avión | 23:49 | MO:0+PA:0+TA:0+CM:0=0 | MB:0+BU:0+CA:0+TC:0=0 | | | | |

*Observaciones*: Ninguna.

*Breve descripción del terreno*: El piso es en asfalto, el sonómetro se ubicó sobre la acera en concreto con partes de cerámica, a un lado de la calzada casa de tres (3) pisos, y al otro costado cerca viva de aproximadamente cuatro (4) metros de altura, el terreno tiene una pequeña pendiente.




| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 0 |
| 25 | 1,3 |
| 32 | 11,8 |
| 40 | 16,4 |
| 50 | 26,6 |
| 63 | 33,9 |
| 80 | 36,6 |
| 100 | 35,8 |
| 125 | 37,1 |
| 160 | 40,8 |
| 200 | 36,7 |
| 250 | 36,6 |
| 315 | 39,1 |
| 400 | 39,2 |
| 500 | 41,4 |
| 630 | 40,2 |
| 800 | 39,8 |
| 1000 | 40,2 |
| 1250 | 38,5 |
| 1600 | 37 |
| 2000 | 35,5 |
| 2500 | 32,8 |
| 3150 | 32,3 |
| 4000 | 28 |
| 5000 | 24,6 |
| 6300 | 22,1 |
| 8000 | 19,3 |
| 10000 | 17,3 |
| 12500 | 13 |
| 16000 | 9,4 |
| 20000 | 4,6 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | - | 0 dB | - |
| Impulsiva | - | 0 dB | |

| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **50,9** | **50,9** | **46,5** | **39,1** | **66,6** | **51,5** | **42,0** | **14,2** | **65,1** | **65,9** | **50** |

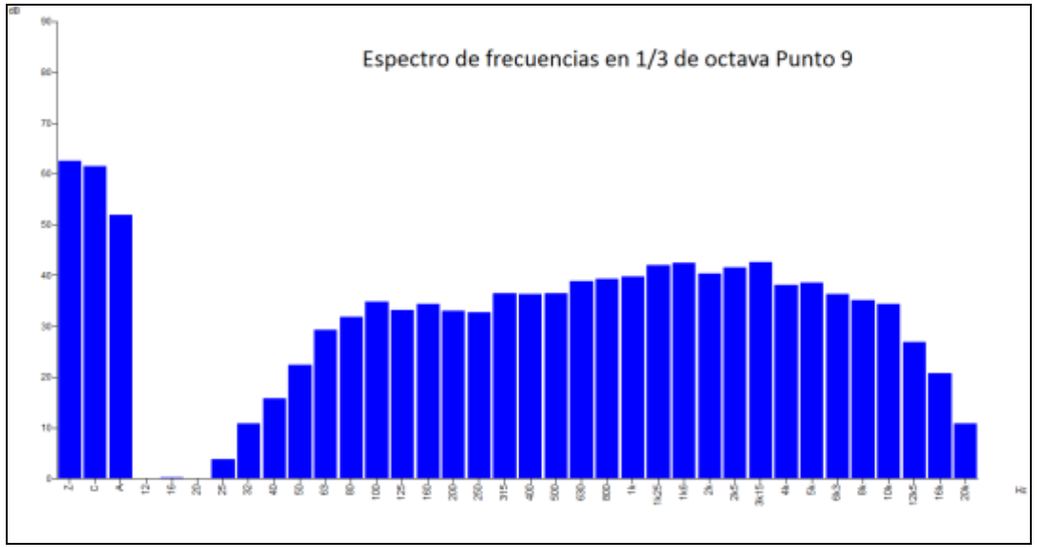
**Este punto excede los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental en punto nueve (0,9) dB.**

| Punto de medición | Responsable | **Jeiser Rendón Giraldo** | Condiciones climáticas | | Unidades | Fecha(dd/mm/aa) | Dirección |
|---|---|---|---|---|---|---|---|
| | Acompañante | **Dairon Acosta Maldonado** | Presión atmosférica | **782,74** | hPa | **17/06/2011** | **Carrera 55A Entre Calle 19 y 19B** |
| **9** | Hora de medición | | Temperatura | **19** | ° C | Ubicación (Sistema de coordenadas GCS Bogotá) en metros | |
| | Slow (hh/mm) | Impulsive (hh/mm) | Velocidad del viento | **0,0** | m/s | Longitud: 855607 | |
| | Inicio: **21:18** | Inicio: **21:33** | Humedad relativa | **69** (%) | | Latitud: 1169427 | |
| | Final: **21:33** | Final: **21:48** | Dirección del viento | **Ninguna** | | Uso del suelo POT | **Área residencial** |
| | | | | | | Subsector (0627) | **Sector B (Área residencial)** |

| Tipo de aeronave | Hora | Total Automotores Livianos (Motos, particulares, taxis, camionetas) | Total Automotores Pesados (Busetas, buses, camiones, tracto-camiones) | Nombre del sector, barrio o lugar: | **Quirama** |
|---|---|---|---|---|---|
| Avión | 21:30 | MO:4+PA:0+TA:0+CM:0=4 | MB:0+BU:0+CA:0+TC:0=0 | | |

*Observaciones*: Ninguna.

*Breve descripción del terreno*: El piso es destapado, el sonómetro se ubicó a un costado de la vía en césped, a un lado de la calzada casa de un (1) piso, y al otro costado terreno baldío.




| Espectro en 1/3 octava (Hz) | LAeq (dB) |
|---|---|
| 20 | 0 |
| 25 | 3,7 |
| 32 | 10,8 |
| 40 | 15,8 |
| 50 | 22,3 |
| 63 | 29,3 |
| 80 | 31,8 |
| 100 | 34,8 |
| 125 | 33,1 |
| 160 | 34,3 |
| 200 | 33 |
| 250 | 32,7 |
| 315 | 36,5 |
| 400 | 36,3 |
| 500 | 36,5 |
| 630 | 38,9 |
| 800 | 39,3 |
| 1000 | 39,7 |
| 1250 | 42 |
| 1600 | 42,4 |
| 2000 | 40,3 |
| 2500 | 41,6 |
| 3150 | 42,6 |
| 4000 | 38,1 |
| 5000 | 38,5 |
| 6300 | 36,3 |
| 8000 | 35,1 |
| 10000 | 34,4 |
| 12500 | 26,8 |
| 16000 | 20,7 |
| 20000 | 10,8 |

| Correcciones | | | |
|---|---|---|---|
| **Tipo de K** | **Percepción** | **Penalización** | **Frecuencia (Hz)** |
| Tonal | - | 0 dB | - |
| Impulsiva | - | 0 dB | |

| Indicadores Acústico (dB) | | | | | | | | | | |
|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|---|
| **LAeq (Slow)** | **LReq** | **LAeq (Imp.)** | **LAmin** | **LAmax** | **L10** | **L90** | **LCeq-LAeq** | **LCeq** | **LZeq** | **EMPRA** |
| **51,9** | **51,9** | **47,4** | **37,7** | **73,4** | **50,5** | **40,5** | **9,6** | **61,5** | **62,5** | **50** |

**Este punto excede los Estándares Máximos Permisibles de Ruido Ambiental en uno punto nueve (1,9) dB.**